

Iberdrola inicia la construcción del parque eólico marino Baltic Eagle, de 476 MW

- Baltic Eagle forma parte del mayor complejo eólico marino del mar Báltico, con una capacidad total de más de 1.100 MW y una inversión de 3.500 millones de euros
- La fabricación de las cimentaciones avanza según lo previsto, con la producción de la primera pieza de transición y el primer monopilote por parte de Windar y EEW SPC

25/04/2022

Iberdrola ha recibido luz verde para iniciar la construcción del parque eólico marino Baltic Eagle, el segundo gran proyecto offshore de la compañía en el mar Báltico (Alemania). Con una capacidad de 476 MW, Baltic Eagle será capaz de abastecer de energía renovable a 475.000 hogares y evitará la emisión de más de 800.000 toneladas de CO₂ año. La fase de construcción arranca tras obtener las aprobaciones de la Agencia Federal Marítima e Hidrográfica (BSH) de Alemania. El parque eólico estará plenamente operativo a finales de 2024.

Ubicado a 30 kilómetros del nordeste de la isla de Rügen, frente a la costa de Pomerania, Baltic Eagle forma parte del que será el mayor complejo eólico marino del mar Báltico, con una capacidad total instalada de más de 1.100 MW y una inversión conjunta de 3.500 millones de euros. Este *hub* está integrado también por los parques eólicos marinos de Wikinger (350 MW), puesto en marcha a finales de 2017, y Windanker (300 MW), que comenzará a operar en 2026.

Actualmente, la compañía ha iniciado los trabajos de localización y eliminación de munición no explotada del fondo marino para garantizar la seguridad de las obras mientras sigue avanzando con la producción de los componentes de las cimentaciones.

La empresa española Windar ha fabricado ya la primera de las 50 piezas de transición con las que contará la instalación, que unen las torres de las turbinas eólicas a los cimientos. Este proceso creará unos 800 puestos de trabajo y se prolongará hasta finales de año. La carga rumbo a Alemania está prevista para principios de 2023.

Además, la alemana EEW SPC ha completado el primer monopilote en su fábrica de Rostock. Con un diámetro de unos 9 metros, una longitud de entre 75 y 90 metros y un peso máximo de hasta 1.402 toneladas, los 50 monopilotes del parque se terminarán de fabricar a principios de 2023.

La subestación marítima también sigue el calendario previsto y se espera la entrega de la plataforma este año para su instalación en el emplazamiento. Esta subestación se está construyendo y será utilizada de forma conjunta por Iberdrola y 50Hertz, el operador del sistema de transmisión en el nordeste de Alemania y responsable de la conexión del parque eólico marino a la red.

Líder en energía eólica marina

La energía eólica marina es una de las claves del crecimiento de Iberdrola. Al igual que el grupo fue pionero en su apuesta por la energía eólica terrestre hace dos décadas, la compañía lidera el desarrollo de la eólica *offshore*.

Iberdrola cuenta con una capacidad operativa, en cartera y desarrollos en fase inicial superior a los 30.000 MW. Centrada en países con objetivos ambiciosos, el grupo espera contar con 12.000 MW de energía eólica marina en funcionamiento en 2030 y alcanzar unas inversiones acumuladas por encima de los 30.000 millones de euros en todo el mundo.

Durante 2021, la energía eólica marina se ha consolidado como uno de los mayores vectores de crecimiento de la compañía. A cierre del ejercicio, Iberdrola ya había alcanzado 1.260 MW *offshore* en operación, 1.800 MW en construcción y 5.400 MW en desarrollo avanzado, que entrarán en operación antes de 2027.

La compañía cuenta con una cartera de proyectos en Estados Unidos, Reino Unido, Polonia, Suecia, Irlanda, Taiwán, Japón, Filipinas y Brasil, que se podría incrementar en los próximos años gracias a las numerosas subastas en las que está participando. Las inversiones potenciales asociadas a esta cartera de proyectos, muchos de los cuales podrían madurar más allá de 2030, se podrían estimar en 90.000 millones de euros.

Nota de prensa