Iberdrola y bp llegan a un acuerdo para acelerar el despliegue de infraestructuras de recarga y la producción de hidrógeno verde

- **Iberdrola y bp llegan a un acuerdo estratégico para contribuir a la descarbonización del transporte y de la industria.**

- **Las empresas planean una inversión conjunta de 1.000 millones de euros en 11.000 puntos de carga rápida, expandiendo la infraestructura necesaria para el desarrollo de la movilidad eléctrica en España y Portugal.**

- **Las compañías incluyen en su plan el desarrollo conjunto de proyectos de hidrógeno verde a gran escala en España, Portugal y el Reino Unido, abierto a otras geografías, con el objetivo de alcanzar una capacidad de producción de 600.000 toneladas al año, integrado con el desarrollo de nueva capacidad renovable.**

28-07-2022

Iberdrola y bp han anunciado hoy su plan para establecer una alianza estratégica con el objetivo de apoyar la aceleración de la transición energética. Las compañías colaborarán para ampliar significativamente la infraestructura de recarga pública rápida de vehículos eléctricos que acelere la penetración del vehículo eléctrico, así como para desarrollar centros de producción de hidrógeno verde a gran escala en España, Portugal el Reino Unido.

El presidente de Iberdrola, Ignacio Galán, ha indicado que “con este acuerdo, seguimos avanzando en la descarbonización y la autosuficiencia energética a través de la electrificación de dos sectores clave de nuestra economía, el transporte y la industria. La dimensión de este reto requiere de alianzas entre empresas como Iberdrola y bp, que cuentan con la tecnología y el conocimiento necesarios que ayuden a acelerar el desarrollo industrial de Europa y generar, al mismo tiempo, bienestar y nuevas oportunidades para todos a través de las energías limpias”.

Por su parte, Bernard Looney, consejero delegado de bp, ha declarado al respecto que "el desarrollo de las soluciones energéticas de bajas emisiones de carbono que demandan nuestros clientes requiere de la integración de diferentes tecnologías, capacidades y formas de energía, y podremos conseguirlo más rápidamente y a gran escala trabajando en colaboración con otros".

"Esperamos que el acuerdo estratégico con Iberdrola se convierta en un claro ejemplo de ello: desde las energías renovables hasta los grandes proyectos de ingeniería, pasando por los clientes y la digitalización, contamos con la experiencia y las capacidades complementarias necesarias. Trabajando juntos podemos ofrecer soluciones innovadoras que responden al reto de la descarbonización a escala para acelerar la transición energética", ha añadido el responsable de bp.

Nota de prensa

Acelerando la recarga rápida de vehículo eléctrico

Iberdrola y bp tienen previsto constituir una joint venture con un plan de inversión de hasta 1.000 millones de euros con el objetivo de desplegar una red de 11.000 puntos de recarga pública rápida y ultrarrápida, en ubicaciones de gran demanda en España y Portugal, ampliando significativamente el acceso a la recarga tanto para turismos como para flotas de vehículos pesados y furgonetas, acelerando de esta forma la movilidad eléctrica.

El plan contempla instalar y operar 5.000 puntos de recarga rápida en 2025 y alcanzar el objetivo de 11.000 para 2030. Para lograrlo, bp e Iberdrola proponen incluir en esta joint venture sus actuales y futuros centros de recarga rápida.

Ambas compañías están colaborando para desarrollar soluciones conjuntas para la recarga pública y doméstica en el Reino Unido.

Iberdrola ofrece servicios integrales de movilidad para cubrir todas las necesidades de los usuarios de vehículo eléctrico: a nivel residencial, de empresas y recarga pública, incluyendo soluciones para el transporte urbano y pesado (electrificación de autobuses y camiones).

Iberdrola lidera la infraestructura de recarga pública en España y Portugal con más de 2.500 puntos operativos y otros tantos en desarrollo, que cuentan con energía renovable para descarbonizar el transporte de principio a fin.

El objetivo de bp es expandir rápidamente sus puntos de recarga de vehículos eléctricos a nivel mundial, y continuar invirtiendo en infraestructura de recarga rápida y ultrarrápida. Los conductores de vehículos eléctricos ya pueden acceder a la red europea de bp, con más de 10.000 puntos de recarga, principalmente en Reino Unido y Alemania.

bp prevé utilizar parte de su extensa red, con 1.300 estaciones de servicio, como hubs de recarga de la joint venture en España y Portugal. De este modo, los conductores de vehículos eléctricos podrán cargar en estaciones seguras, con acceso a servicios de conveniencia adicionales.

Producción integrada de hidrógeno verde a gran escala

Las empresas planean constituir una joint venture para la producción integrada de hidrógeno verde a gran escala en España, Portugal y Reino Unido, así como la producción de sus derivados como el amoníaco verde y metanol, con potencial para ser exportado al norte de Europa.

Nota de prensa

Esta colaboración estratégica combinará la experiencia globalmente reconocida de Iberdrola como líder en el desarrollo de energías renovables y su base global de clientes, con la experiencia de bp en sistemas de gas y procesos, comercialización y su cartera de clientes a nivel mundial.

El objetivo de las empresas es desarrollar conjuntamente centros de producción de hidrógeno en España Portugal y Reino Unido, con una capacidad de hasta 600.000 toneladas al año, integrando nueva capacidad en energía renovable.

El proyecto de hidrógeno verde de la refinería de Castellón de bp formará parte del acuerdo. Las dos empresas, junto con el Instituto Tecnológico de la Energía, han presentado el proyecto de Castellón a la convocatoria del PERTE de Cadena de Valor de hidrógeno del Gobierno español.

De igual manera, proyectos industriales en desarrollo de Iberdrola y bp, así como nuevos proyectos, formarán parte del acuerdo.

Sobre la base de esta colaboración en España Portugal y Reino Unido, Iberdrola y bp tienen la intención de explorar potenciales oportunidades futuras para la producción de hidrógeno verde en otras geografías.

El objetivo es finalizar la constitución de ambas joint ventures a finales del 2022, sujeto a las autorizaciones regulatorias necesarias.

Recursos de imágenes:
https://we.tl/t-EIMnb7c5T2

Sobre Iberdrola

Iberdrola, empresa líder mundial en producción de energías renovables, es también la empresa líder en generación, distribución y comercialización de energía en España y la 3ª en Portugal, liderando el segmento de grandes clientes en ese país con más de 11,5 millones de clientes, y suministrando más de 90.000 GWh al año. En España, Iberdrola también lidera el segmento de carga de vehículos eléctricos con cerca de 2.000 cargadores rápidos en funcionamiento o en instalación y el objetivo de instalar hasta 150.000 puntos de recarga (en todos los casos de uso: sobre la marcha, destino, hogar...). En los próximos cinco años brindará cobertura nacional con al menos un cargador de 350KW cada 200km, un cargador de 150KW cada 100km y un cargador de 50KW cada 50km.

Iberdrola participa activamente en el segmento de clientes de flotas a través de una alianza con BNP para proporcionar vehículos eléctricos a flotas corporativas. La compañía también ha anunciado recientemente la puesta en marcha del centro de carga de vehículos eléctricos ultrarrápido más grande del sur de Europa (4 x 400 KW y 12 x 200 KW) ubicado en Elche (Alicante).

Desde la perspectiva de la producción de energías renovables, la empresa de servicios públicos tiene una cartera de proyectos de 12,9 GW y, actualmente, está construyendo 1,8 GW de energía fotovoltaica y eólica. Invertirá 14.300 millones de euros para 2025, la mayor parte de los cuales se destinarán al desarrollo de energías renovables y a un plan de red inteligente.

Sobre bp

El propósito de bp es reimaginar la energía para las personas y nuestro planeta. Se ha fijado la ambición de ser una empresa de energía neta cero para 2050, o antes, y de ayudar al mundo a llegar a la energía neta cero, así como una estrategia para alcanzar esa ambición.

Nota de prensa

Para 2030, bp espera que alrededor del 50% de su gasto de capital se destine a negocios no relacionados con los hidrocarburos, principalmente sus cinco negocios de crecimiento en transición: recarga de vehículos eléctricos, hidrógeno, bioenergía, energías renovables y servicios.

bp es ya el tercer operador en España y el segundo en Portugal por número de estaciones de servicio de combustible y de conveniencia. Cuenta con una importante experiencia internacional en la recarga de vehículos eléctricos, con posiciones de liderazgo en el Reino Unido y Alemania bajo las marcas bp y Aral pulse. En la actualidad, bp pulse opera más de 13.000 puntos de venta en todo el mundo, con la ambición de superar los 100.000 puntos de venta en 2030.

Hoy bp cuenta con el programa de fidelización más reconocido del mercado, con el 75% de sus transacciones realizadas a través de él.

bp está transformando su refinería de Castellón en un centro energético integrado a través de la promoción del hidrógeno verde y de los biocombustibles, para la descarbonización de sus operaciones pero también de la Comunidad Valenciana. Se ha firmado un acuerdo de desarrollo conjunto con Iberdrola sobre H2 verde para un proyecto de electrolizador de 60MW.

También se han firmado otros acuerdos de colaboración con el gobierno regional de Valencia, el clúster de la industria cerámica, el puerto de Valencia y AENA (operador de aeropuertos), para ayudar a crear un ecosistema que impulse la descarbonización regional.
En cuanto al hidrógeno, bp ha creado una importante cartera de opciones en mercados ventajosos de todo el mundo con una capacidad potencial de entre 0,7 y 1,3 millones de toneladas al año. Cuando estén en funcionamiento, bp prevé que puedan permitir la creación de valor adicional a través de la integración con las energías renovables y la CAC.

Nota de prensa