

Iberdrola construirá una planta de hidrógeno verde para descarbonizar el mayor puerto de mercancías de Reino Unido

- La compañía invertirá unos 170 millones de euros en esta instalación, que suministrará hidrógeno limpio a los vehículos y la maquinaria del puerto de Felixtowe (Inglaterra)
- La planta, que entrará en funcionamiento en 2026, producirá 14.000 toneladas de H₂ renovable al año en una primera fase y podrá duplicar su capacidad en el futuro

09-08-2022

El grupo Iberdrola tiene previsto construir en el puerto de Felixtowe (Inglaterra) una gran planta de hidrógeno verde que, con una inversión de unos 170 millones de euros (150 millones de libras), contribuirá a la descarbonización del mayor puerto de mercancías del Reino Unido.

La instalación, que entrará en funcionamiento en 2026, tendrá, en una primera fase, capacidad para producir 14.000 toneladas anuales de H₂ renovable, que podrán duplicarse en el futuro. La planta suministrará hidrógeno a los vehículos y la maquinaria utilizados por el puerto y será capaz de alimentar hasta 1.300 camiones de hidrógeno verde. También se utilizará para alimentar con combustible no contaminante a los trenes que transporten las mercancías hacia el puerto.

Además contará con el potencial de ser empleada para la producción de amoníaco verde o etanol, lo que podría proporcionar combustibles limpios para el transporte marítimo y crear oportunidades para su exportación a otros mercados internacionales.

El proyecto - que será desarrollado por ScottishPower, filial del grupo en el Reino Unido, junto con Hutchison Ports – se ubicará previsiblemente en terrenos baldíos dentro del puerto, con una extensión similar a la de un campo de fútbol.

El hidrógeno verde se producirá a través de un electrolizador que divide el agua en hidrógeno y oxígeno utilizando electricidad de origen renovable. El puerto de Felixtowe se encuentra en las proximidades de los parques eólicos marinos que Iberdrola promueve en aguas británicas del Mar del Norte. La compañía ya ha puesto en marcha en esta zona East Anglia ONE, de 714 megavatios (MW) y tiene previsto construir el macrocomplejo eólico marino de East Anglia Hub, que agrupará tres proyectos con una capacidad instalada total de 2.900 MW: East Anglia ONE North, East Anglia TWO e East Anglia THREE.

Impulsor de los principales proyectos de hidrógeno verde

El grupo Iberdrola promueve en la actualidad los principales proyectos de hidrógeno verde del Reino Unido, a los que se suma ahora la planta del puerto de Felixtowe.

En colaboración con Storegga la compañía desarrollará en Comarty, al norte de Inverness, un proyecto que permitirá la descarbonización de los procesos de calefacción de las destilerías. En una primera fase, que entrará en operación a partir de 2024, producirá hasta 4.000 toneladas al año, pudiendo expandirse en el futuro hasta alcanzar un total de 20.000 toneladas.

Adicionalmente, Iberdrola instalará en su parque eólico de Whitelee, a las afueras de Glasgow, una planta de hidrógeno verde capaz de generar 3.000 toneladas de H₂ anuales, que entrará en funcionamiento en 2023 y podrá suministrar suficiente hidrógeno libre de emisiones para alimentar hasta 550 autobuses de ida y vuelta diaria entre Glasgow y Edimburgo. Este proyecto cuenta con el apoyo del Gobierno británico, que ha destinado a su construcción más de 11 millones de euros (9,4 millones de libras) procedentes de la cartera de innovación energética del Departamento de Empresa, Energía y Estrategia Industrial (BEIS por sus siglas en inglés).

En su apuesta por impulsar la transición energética, el grupo Iberdrola encabeza el desarrollo del hidrógeno verde con más de 60 proyectos en ocho países (España, Reino Unido, Brasil, Estados Unidos, entre otros) para responder a las necesidades de descarbonización.

Al igual que ya hizo con las renovables hace ya 20 años, la compañía ha vuelto a ser pionera en el nuevo reto tecnológico que supone la producción y suministro de hidrógeno verde. Iberdrola se pone así al frente de esta nueva revolución renovable, apoyando a la industria de difícil electrificación a reducir sus emisiones contaminantes.

El grupo cuenta en la actualidad con una cartera de proyectos de hidrógeno verde que requerirá inversiones de 9.000 millones de euros a 2030, con el objetivo de desarrollar 400.000 toneladas/año de hidrógeno verde.

Entre los proyectos impulsados por la compañía, cabe destacar la instalación en Puertollano (Ciudad Real) de la mayor planta de hidrógeno verde de uso industrial de Europa, capaz de producir 3.000 toneladas de H₂ libre de emisiones al año, gracias a la utilización de fuentes renovables.