

Finaliza con éxito la instalación de la subestación marítima de Baltic Eagle

23/02/2023

La subestación marina del parque eólico Baltic Eagle ha sido instalada con éxito en aguas alemanas del mar Báltico. La operación fue ejecutada por Heerema Marine Contractors utilizando el buque instalador Thialf.

La función de la subestación es recoger la electricidad producida por los aerogeneradores y transformar la tensión de 66 kV a 220 kV antes de inyectarla en la red eléctrica. La maniobra de instalación ha supuesto la operación de elevación de mayor envergadura del proyecto Baltic Eagle, con un peso neto total estimado de unas 4.200 toneladas. Iberdrola inicia ahora la fase de construcción en alta mar, con la energización de la subestación el OSS y la colocación de los monopilotes que permitirán anclar los aerogeneradores al lecho marino. Los monopilotes han sido fabricados por la empresa EEW SPC de Rostock (Alemania) y las piezas de transición por Windar en Avilés.

La evacuación de la electricidad a la red se realizará mediante dos cables submarinos ya existentes que cubren una distancia de 90 km hasta Lubmin donde se ubica el punto de conexión a la red de transmisión operada por la compañía 50Hertz.

En mayo de 2021, Iberdrola y 50Hertz firmaron un acuerdo para cooperar en la construcción, instalación y puesta en marcha del OSS del parque eólico marino Baltic Eagle. Lemants-Fabricom se encargó de la fabricación de todos los elementos estructurales de la subestación, el contratista marítimo Heerema del transporte y su instalación, y Siemens Gas and Power del suministro de todos los equipos eléctricos principales para la parte de baja tensión gestionada por Iberdrola.

Iris Stempfle, directora general de la División Offshore y consejera delegada adjunta de Iberdrola Deutschland, ha declarado: "La subestación *offshore* es una pieza tecnológica clave para el suministro de energía sostenible a cientos de miles de hogares así como para la descarbonización de la industria alemana. Estamos muy satisfechos de haber logrado este hito en estrecha colaboración con 50Hertz, tal y como estaba previsto."

Stefan Kapferer, consejero delegado de 50Hertz: "El mar Báltico aún tiene mucho potencial y 50Hertz, junto con socios como Iberdrola, ayudará a alcanzar los objetivos de capacidad renovable alemanes y europeos. Felicito a todas las personas y empresas implicadas por el éxito de la instalación de la subestación Baltic Eagle. Estamos ya más cerca de completar el proyecto de conexión a la red Ostwind 2". Ostwind 2 es el proyecto de conexión de los parques eólicos marinos Arcadis Ost 1 y Baltic Eagle a la red alemana de alta tensión. Para transferir la energía de ambos parques eólicos, 50Hertz está construyendo tres sistemas de cable submarino con una capacidad total de transmisión de 750 megavatios (MW).

Generar electricidad verde para más de medio millón de hogares

La subestación consta de una cimentación y una parte superior que alberga los transformadores y equipos eléctricos. Su cimentación de acero de cuatro patas pesa unas 2.900 toneladas y se sujeta al fondo marino con dos pilotes hincados en cada pata. La cubierta consta de un módulo cerrado de cinco pisos.

Siendo uno de los elementos clave del parque eólico Baltic Eagle, la subestación se encarga de recoger y exportar toda la electricidad que este parque tiene previsto producir, calculada en unos 1,9 TWh al año. Esta producción podrá satisfacer de forma sostenible la demanda de más de medio millón de hogares y evitar la emisión de 800.000 toneladas de CO2 a la atmósfera cada año.

Fomento de la industria europea de energías renovables y creación de empleo

El parque eólico marino Baltic Eagle está situado al noreste de la isla de Rügen, frente a la costa de Pomerania, en el mar Báltico, y se proyecta y opera desde el puerto local de Mukran, en Sassnitz. Con sus 50 aerogeneradores de 9,5 MW cada uno, tendrá una capacidad de 476 MW. Tras la instalación de las turbinas, el parque eólico entrará en funcionamiento en 2024.

Baltic Eagle forma parte del denominado "Baltic Hub" de Iberdrola en el mar Báltico. Junto con Wikinger (350 MW) y el proyectado Windanker (300 MW), el Hub tendrá una capacidad instalada de más de 1,1 GW en 2026, apuntalando el enfoque estratégico de la compañía en la región.

Iberdrola y 50Hertz están comprometidas con la transición energética alemana, promoviendo el crecimiento verde y la transformación sostenible de las industrias en toda la Unión Europea, incluyendo la reindustrialización y modernización de los astilleros europeos. Trabajando juntas, ambas empresas contribuyen a crear puestos de trabajo de alta calidad en toda la cadena de valor de las energías renovables, desde el emplazamiento local en la isla de Rügen hasta los contratistas regionales en Mecklemburgo-Pomerania Occidental y los proveedores europeos como Windar.

Nota de prensa