

Iberdrola junto a ACE Terminal y Hynetwork Services desarrollarán el corredor marítimo de hidrógeno verde entre España y Países Bajos

El Rey de Países Bajos acompañado de Ignacio Galán visita la principal planta de producción de hidrógeno verde de Europa

- *El presidente de Iberdrola ha recibido hoy en la planta de Puertollano al Rey de Países Bajos con motivo de la firma de dos acuerdos entre la compañía, ACE Terminal y Hynetwork Services*
- *Los acuerdos garantizan cerrar la cadena logística para descarbonizar la industria del norte de Europa*

Iberdrola ha dado un **paso definitivo en el establecimiento del corredor marítimo de hidrógeno verde** entre España y Países Bajos. El presidente de Iberdrola, [Ignacio Galán](#), ha recibido hoy en la planta de Puertollano a Su Majestad el Rey de Países Bajos con motivo de la firma de varios acuerdos entre la compañía, [ACE Terminal](#) y [Hynetwork Services](#).

Ignacio Galán, presidente de Iberdrola, ha afirmado que **“cuando hablamos de hidrógeno verde, nosotros no estamos hablando de promesas, hablamos de una realidad** y demuestra el compromiso de Iberdrola con las nuevas tecnologías y con nuestro país, como hemos estado haciendo estos años. Mantenemos un firme compromiso con el Mercado Único de la Energía como la mejor manera de promover las enormes inversiones necesarias si queremos una industria energética segura, limpia y competitiva”

El presidente también ha añadido que "las actuales instalaciones de Puertollano están en una primera fase y en el futuro multiplicaremos la capacidad de la planta por 10. Además, hace unos días, hemos firmado también **un contrato para vender amoníaco que produciremos en Huelva** más de 100.000 toneladas al año. Tenemos previstas unas inversiones en este sector de más de 3.000 millones de euros de los cuales más de la mitad vendrán a España"

Helmie Botter, gerente de Hydrogen Business Development en Gasunie, ha asegurado: "Con este acuerdo estamos fortaleciendo el corredor de hidrógeno entre España y los Países Bajos. A través de los centros logísticos de importación, como el Puerto de Róterdam, y la red nacional de hidrógeno de Hynetwork Services, filial de Gasunie, para llevar el hidrógeno verde a los usuarios industriales europeos, los Países Bajos se están posicionando para convertirse en la puerta de entrada para el noroeste de Europa con hidrógeno ".

Los socios del proyecto, Walter Moone (Presidente de New Energies & LNG Vopak); Cees van Gent (CEO de HES International) y Ulco Vermeulen (Junta Ejecutiva de Gasunie) han asistido a la firma del acuerdo y han mostrado su satisfacción de que Iberdrola haya elegido su terminal para recibir, almacenar y distribuir amoniaco verde y para transportar hidrógeno verde. Junto con Iberdrola, ACE Terminal da un paso significativo en el establecimiento de la cadena de valor del hidrógeno entre España y los Países Bajos.

Gracias a los acuerdos firmados hoy, los planes para desarrollar un corredor marítimo entre España y los Países Bajos están un paso más cerca. Iberdrola tiene como objetivo transportar amoniaco verde a las instalaciones de importación de ACE Terminal en el Puerto de Rotterdam, para manipular y almacenar, y convertir el amoniaco en hidrógeno verde, para uso final en la industria, o para uso directo en el transporte marítimo y otras industrias en el noroeste de Europa.

El transporte y la distribución se realizará a través de la red nacional holandesa de hidrógeno de la filial Hynetwork Services de Gasunie en el mercado europeo a clientes de las industrias química, siderúrgica, de refinado y fertilizantes. Estas entidades están establecidas en clústeres como los de Róterdam, Ámsterdam, Zelanda y Chemelot en los Países Bajos y en el noroeste de Europa.

Con Su Majestad el Rey Guillermo Alejandro como testigo de excepción, las alianzas establecidas marcan un importante paso adelante en la materialización del acuerdo entre España y los Países Bajos. El objetivo es establecer cuanto antes el corredor marítimo del hidrógeno verde entre ambos países que garantizan completar la cadena logística para descarbonizar la industria del norte de Europa. El transporte marítimo del hidrógeno verde competitivo, que Iberdrola ya está produciendo en España, es una palanca clave para que esta transformación se produzca en el corto plazo.

Además de Su Majestad el Rey de los Países Bajos han asistido el Ministro de Clima y Política Energética de Países Bajos, Robert Jetten; la Secretaria de Estado de Energía, Sara Aagesen, Roel Nieuwenkamp, Embajador de Países Bajos en España y Consuelo Fermeña Guardiola, Embajadora de España en Países Bajos.

La planta de Puertollano ha recibido más de 180 visitas de gobiernos, empresarios y universidades de todo el mundo. Entre ellos, Su Majestad el Rey de España durante su inauguración, los ministros de Energía de Australia, Chile o Eslovenia, el secretario de Medio Ambiente de Brasil, las embajadas de Turquía u Holanda, o las delegaciones de Gobierno de Japón, Marruecos, Colombia o Finlandia, además de Cámaras de Comercio de diferentes países.

El pasado diciembre, Iberdrola llegó a un acuerdo con el Puerto de Róterdam para exportar hidrógeno verde y sus derivados a Países Bajos. Este nuevo paso supone un avance en su compromiso por impulsar la descarbonización de los consumidores industriales en el norte de Europa.

Descarbonización industrial

La descarbonización de la potente industria del norte de Europa es un reto para los próximos años en los que Iberdrola quiere implicarse con proyectos reales suministrando hidrógeno

verde a sus clientes. La compañía fue la primera en producir [hidrógeno verde](#) y será la primera en comenzar su exportación.

España tiene un gran potencial renovable que le permitirá descarbonizar su industria local. Además, cuenta con recursos adicionales de [energía renovable](#) competitiva para abastecer a sus socios europeos y contribuir a construir una Europa más verde y más conectada, garantizando su seguridad e independencia energética.

Por ello, Iberdrola, en su compromiso por liderar la descarbonización, impulsa junto a actores fundamentales del ecosistema energético neerlandés el desarrollo conjunto de la cadena logística necesaria para convertir en realidad el corredor del hidrógeno verde.

Líder en energía renovable

El grupo Iberdrola empezó a apostar por las energías renovables hace más de dos décadas como un pilar fundamental sobre el que construir su modelo de negocio limpio, fiable e inteligente. Gracias a esta visión, la compañía es hoy líder mundial en energías renovables, alcanzando los 40.344 MW renovables instalados a cierre del primer trimestre de 2023.

Comprometida con la transición energética hacia una economía baja en emisiones, la compañía vuelve a ser líder en la revolución del hidrógeno verde con tres plantas en operación en 2023. En total, se trata de 60 proyectos en desarrollo en ocho países para responder a las necesidades de electrificación y descarbonización de sectores como la industria o el transporte pesado

La [planta de Puertollano](#) de Iberdrola, ubicada en Ciudad Real, está integrada por una planta solar fotovoltaica de 100 MW. Cuenta con un sistema de baterías de ion-litio con una capacidad de almacenamiento de 20 MWh y con el mayor sistema de producción de hidrógeno verde de Europa (20 MW). Con una inversión de 150 millones de euros, podrá llegar a producir hasta 3.000 toneladas de hidrógeno verde anuales, lo que evitaría la emisión de 48.000 toneladas de CO₂ al año.

Acerca de ACE Terminal

Para facilitar la creciente demanda de hidrógeno, tres socios estratégicos: [Gasunie](#), [HES International](#) y [Vopak](#) han unido fuerzas y conocimientos para desarrollar una terminal de importación de hidrógeno en el Puerto de Róterdam. El terminal de «acceso abierto» permitirá la recepción y el almacenamiento de amoníaco como portador de hidrógeno para los clientes del noroeste de Europa. Además, la terminal proporcionará la conversión del amoníaco en hidrógeno, el transbordo del amoníaco y el tránsito posterior de hidrógeno y amoníaco a los usuarios finales.

La Terminal ACE se construirá en el Maasvlakte en el Puerto de Róterdam. La ubicación estratégica ofrece acceso directo desde el Mar del Norte y una conexión a la industria de Róterdam y la red de gasoductos de Gasunie al noroeste de Europa. La terminal utilizará las instalaciones existentes de Gasunie, la tierra y el muelle de HES International, y el conocimiento de almacenamiento de amoníaco de Vopak. Se espera que la terminal esté operativa en 2026.

Acerca de Hynetwork Services

Hynetwork Services (una subsidiaria 100% de N.V. Nederlandse Gasunie) está creando una red nacional de hidrógeno en los Países Bajos que vinculará la demanda y el suministro de hidrógeno libre de CO₂. Cinco grupos industriales estarán conectados entre sí, con otros países y con lugares de almacenamiento e importación de hidrógeno. Esto se hará principalmente utilizando la infraestructura existente y en parte utilizando la infraestructura de nueva construcción. Hydrogen Network Netherlands se está construyendo en fases. El objetivo es tener la red completamente terminada para 2030.