

¿Cuál es el proceso de carga de un camión eléctrico?

El suministro de electricidad es muy similar al de un vehículo eléctrico, aunque requiere más tiempo. Un camión eléctrico puede cargar hasta un 80 % de su capacidad en aproximadamente un rango de 1 a 4 horas. Con los nuevos cargadores MCS se alcanzará ese nivel de carga en menos de 45 minutos, coincidiendo con las paradas obligatorias.

Instalación renovable

La electricidad se genera a partir de energías renovables.



Línea de distribución

La energía se distribuye en una red que cubre los centros de consumo.

Punto de recarga

Dependiendo del caso de uso pueden tener diferentes potencias, 100-200 kW para recargar durante los periodos de inactividad del camión o 350-1.200 kW para recargar en ruta.



Carga rápida diurna

Carga nocturna

Carga rápida diurna

MCS

El *Megawatt Charging System* (MCS) es un conector de carga en fase de desarrollo para vehículos eléctricos con grandes baterías.

El conector podrá alcanzar los 3.750 kW de potencia (3,75 MW), 10 veces más que en la recarga ultrarrápida de coches.

CCS2

Estos cargadores funcionan en corriente continua y permiten proporcionar hasta 400 kW de potencia.

Batería

Almacena la energía eléctrica para alimentar el motor. Suelen ser de iones de litio debido a su alta densidad de energía y capacidad de recarga.

Otros componentes eléctricos

Algunos elementos como los controladores o inversores permiten un flujo estable y seguro de la electricidad.

Motor eléctrico

Cuando se suministra energía eléctrica desde las baterías, el motor la transforma en energía mecánica para impulsar las ruedas.



Los camiones eléctricos de larga distancia rondan actualmente los **500 km de autonomía**, aunque en breve se dispondrá de camiones con hasta 1.000 km de autonomía

Por cada **100 km recorridos** por un camión eléctrico se dejan de emitir a la atmósfera entre **75-100 kg de CO₂** (consumos medios entre 35-40 litros/100 km) frente a un vehículo pesado de combustible fósil ya sea GNC o diésel

