

Nota de prensa

10 de julio de 2023

Iberdrola y AEDIVE se alían para electrificar el transporte pesado de mercancías

- *La iniciativa busca acelerar la electrificación de los camiones con el fin de reducir las emisiones de CO₂ y combatir el cambio climático.*
- *Es la primera alianza que aglutina a todos los sectores implicados en la electrificación del transporte pesado por carretera.*

[Iberdrola](#) y la Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso de la Movilidad Eléctrica ([AEDIVE](#)) han firmado un acuerdo para la creación de la alianza para la electrificación del transporte pesado por carretera en España. La iniciativa busca acelerar la descarbonización del transporte pesado por carretera y combatir el cambio climático. Al mismo tiempo que pretende mejorar la eficiencia en el consumo de combustible, limitar su alto consumo, y disminuir el coste para los operadores logísticos y para el país.

Iberdrola y la Alianza de consejeros delegados para la Recuperación, Reforma y Resiliencia de Europa ([CEO Alliance For Europe](#)) han detectado la necesidad de aunar esfuerzos. La alianza se concibe como un lugar común donde todas las empresas de la cadena de valor del transporte pesado de mercancías se unan, identifiquen los cuellos de botella y propongan las soluciones que permitan acelerar la electrificación del transporte por carretera.

Es la primera alianza que reúne a todos los sectores implicados en la electrificación del transporte pesado por carretera: fabricantes, infraestructura de recarga, operadores logísticos y clientes finales. El objetivo es establecer una colaboración estratégica entre sus miembros y posicionar a la industria española como tractora en la electrificación, más específicamente, al transporte de mercancías por carretera.

La iniciativa, además, pretende desarrollar una hoja de ruta, convirtiéndola en pionera en Europa, y servir como palanca para adaptar y acelerar la regulación necesaria para la consecución de los objetivos de descarbonización.

La alianza ha sido presentada en un evento en las oficinas de Iberdrola en Madrid al que asistieron más de 100 representantes de administraciones públicas, organizaciones sectoriales y empresas vinculadas a toda la cadena de valor del sector del transporte pesado de mercancías.

“Conducir un [camión eléctrico](#) será más barato que uno de gasoil en aproximadamente cinco años. Para acelerar este momento, la UE ha aprobado recientemente una legislación sobre el transporte pesado por carretera, que supone un enorme reto para transportistas, compañías logísticas y empresas energéticas. La Alianza que hoy presentamos, contribuirá a que todos podamos buscar, de forma conjunta, soluciones que permitan una exitosa electrificación del transporte pesado en España con beneficios para la

competitividad de un sector clave en la economía española” ha indicado Agustín Delgado, director de Innovación y Sostenibilidad del Grupo Iberdrola.

El director general de AEDIVE, Arturo Pérez de Lucía, ha señalado que “esta alianza, que será gestionada en el mercado ibérico por AEDIVE, busca optimizar el impulso de toda la cadena de valor industrial, tecnológica y de servicios enfocada a la [movilidad eléctrica](#) en el transporte pesado de mercancías y acelerar el avance hacia la electrificación de un sector clave en la movilidad rodada”.

Estrategia europea

La alianza se alinea con la lucha [contra el cambio climático](#) de la Unión Europea y con su objetivo de que todos los países miembros reduzcan sus emisiones de gases de efecto invernadero en, al menos, un 55% en 2030.

En la Unión Europea, el transporte pesado de mercancías representa únicamente un 1% de la flota total de vehículos. Sin embargo, es responsable del 25% de las emisiones de gases de efecto invernadero y del consumo energético del transporte por carretera.

Consciente de la relevancia de la descarbonización de este sector, la Unión Europea ha establecido exigencias a los países miembros y a los fabricantes mediante las siguientes reglamentaciones:

- El Reglamento sobre la Infraestructura para los Combustibles Alternativos, que establece objetivos a los países miembros para la instalación de infraestructuras de recarga para vehículos pesados en la UE en los próximos años.
- La propuesta de revisión del reglamento de estándares de emisiones de CO₂ para camiones que, si se acepta, incluye un objetivo de reducción de CO₂ del 90% para los nuevos camiones en 2040.