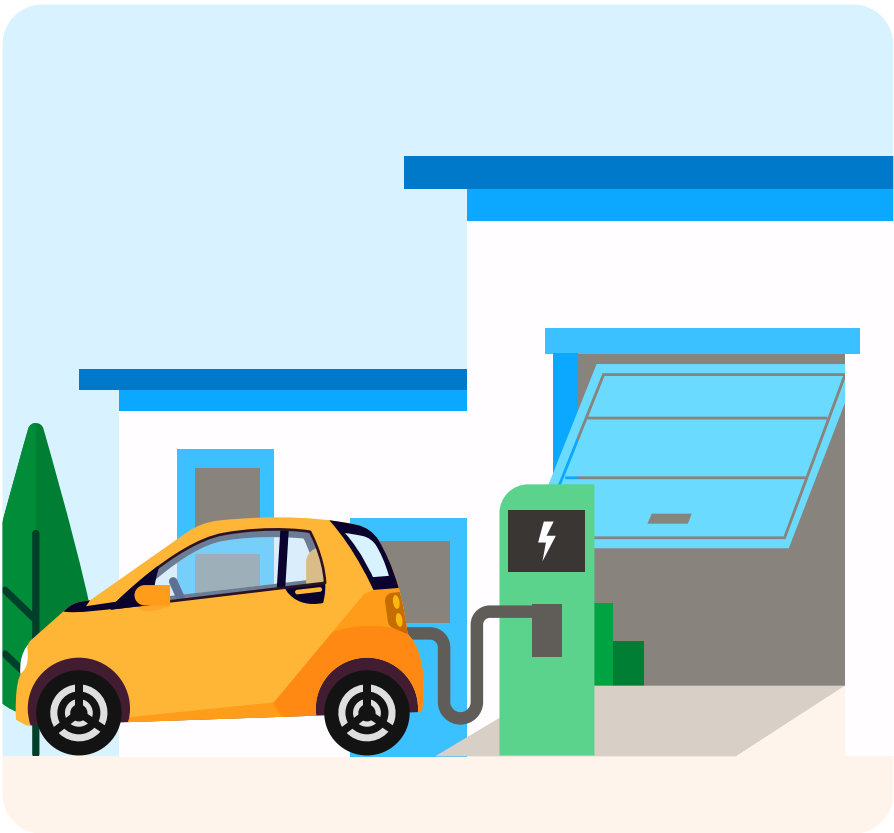
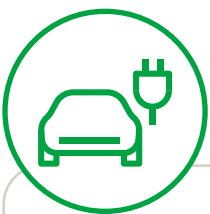


Tipos de carga de vehículos eléctricos



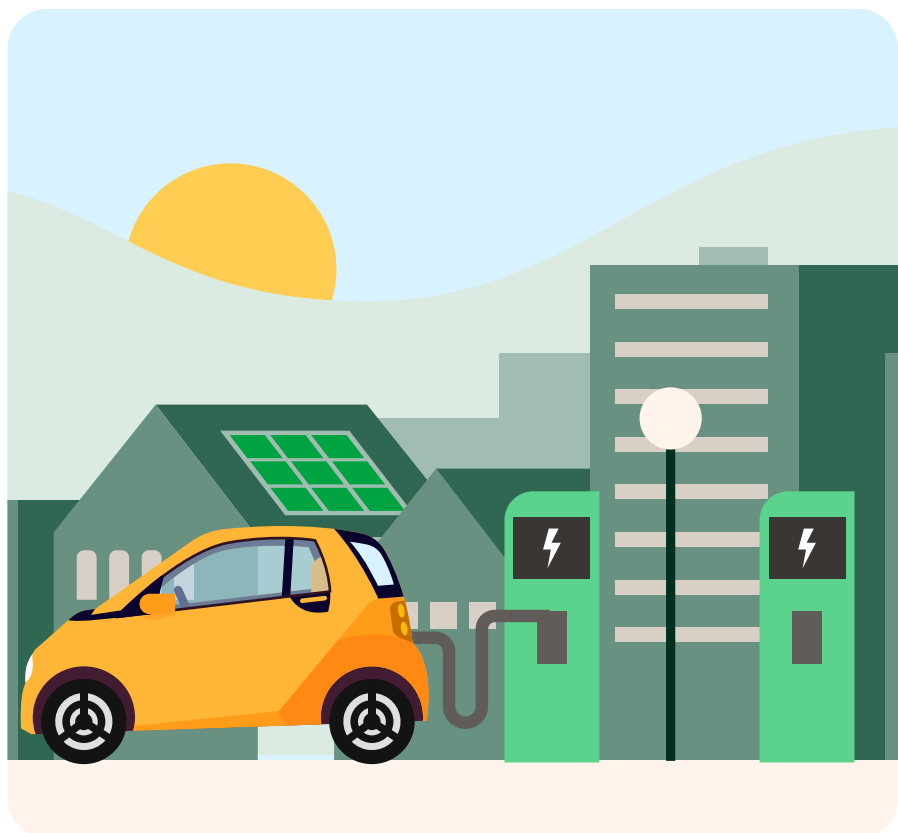
Recarga doméstica

Es una de las opciones para cargar el vehículo en el **día a día**. En una vivienda, un punto de recarga en **corriente alterna** puede alcanzar los **7,4 kW** en una instalación **monofásica** y los **22 kW** en una **trifásica**. Es recomendable utilizar un **modo de recarga específico** para vehículos eléctricos frente al uso habitual de un enchufe convencional.



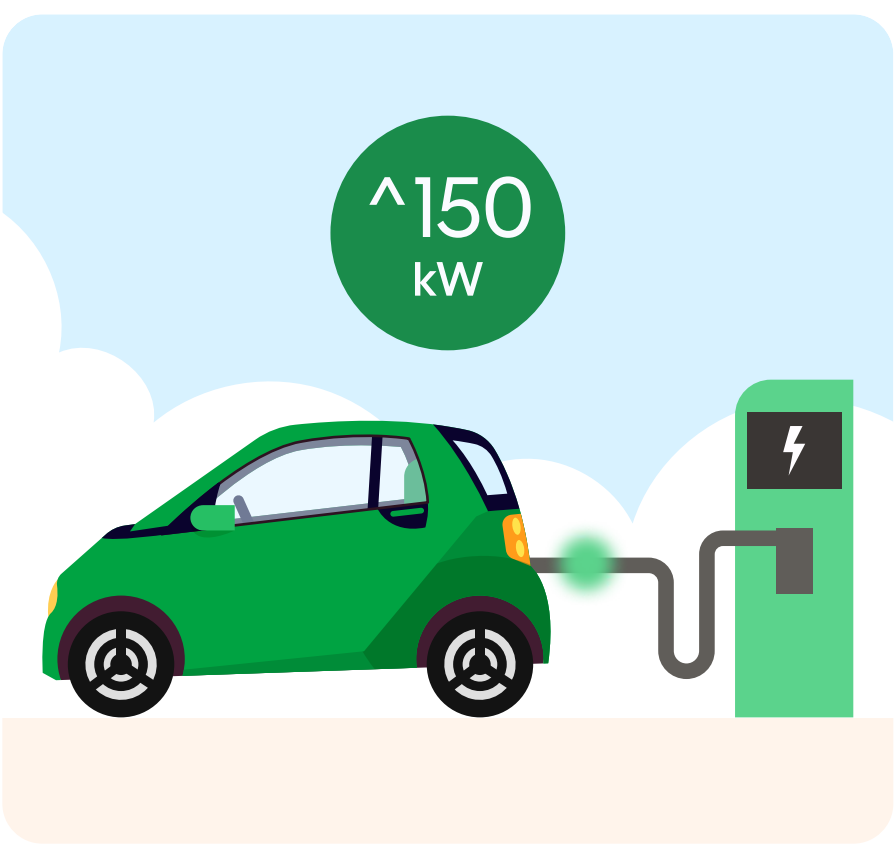
Recarga pública

Los puntos de recarga públicos permiten cargar el vehículo en lugares como **gasolineras**, **aparcamientos**, centros de **trabajo** o espacios de **acceso público**. En función del tipo de instalación, pueden ofrecer **diferentes niveles de potencia** y, por tanto, distintos tiempos de carga.



Recarga rápida

La recarga rápida utiliza **corriente continua** y permite alcanzar **potencias superiores** a las de la recarga convencional. Se identifica como recarga rápida los puntos de entre **50 kW a 150 kW**, una modalidad que permite **reducir** considerablemente el tiempo necesario para cargar el vehículo.



Recarga ultrarrápida

Es la modalidad de **mayor potencia** dentro de las opciones de recarga para vehículos eléctricos. En **Iberdrola** contamos con puntos de carga ultrarrápidos de **hasta 350 kW** y también con infraestructuras capaces de alcanzar **potencias superiores**. Esta tecnología permite recuperar una parte importante de la capacidad de la batería en pocos minutos.

