

Iberdrola utiliza camiones eléctricos en sus trabajos de mantenimiento de redes en Brasil

- *La compañía construye el Corredor Verde, una carretera de más de 1.200 kilómetros entre los estados de Bahía y Río Grande en los que se han instalado 17 puntos de recarga*
- *Los vehículos han sido desarrollados a partir del camión T7 de BYD, implementando características propias de acuerdo con las necesidades del proyecto.*

Iberdrola, a través de su filial en Brasil Neoenergía, utiliza camiones eléctricos para realizar sus labores de mantenimiento y construcción de redes eléctricas en el país. En poco más de un año, la flota de camiones eléctricos de la compañía ha recorrido 29.000 kilómetros en las ciudades de Limeira, Mairiporã, y en el interior de São Paulo.

La iniciativa, que refuerza el compromiso de Iberdrola por la movilidad sostenible, es un proyecto de Investigación, Desarrollo e Innovación que forma parte de la estrategia de inversión para desarrollar la movilidad eléctrica en Brasil en distintas áreas.

Entre las iniciativas desarrolladas, destaca la puesta en marcha de un sistema de control a través de telemetría, tecnología que permite la medición remota de magnitudes físicas y el posterior envío de la información. Con la monitorización de la información de las baterías, de forma automatizada y en tiempo real, es posible calcular la necesidad de recarga y los puntos disponibles a lo largo de la ruta planteada para el camión.

Los vehículos han sido desarrollados a partir del camión T7 de BYD, implementando características propias de acuerdo con las necesidades del proyecto. Así, a los camiones se les han incorporado cestas aéreas electrohidráulicas y el sistema de recarga de oportunidad en la propia red de distribución. El cargador, instalado en la carrocería del camión, puede conectarse a puntos predeterminados de la red eléctrica del distribuidor.

Además, el proyecto contempla el fomento de la movilidad eléctrica en Brasil en distintas áreas, como es el desarrollo de infraestructura de recarga en el país. La compañía construye el Corredor Verde, una carretera de más de 1.200 kilómetros entre los estados de Bahía y Río Grande en los que se han instalado 17 puntos de recarga, 12 de ellos de carga rápida.

"En Brasil, Neoenergía apuesta por un Programa de Movilidad Eléctrica que incluye proyectos para ampliar la infraestructura de carga de vehículos eléctricos y desarrollar nuevas soluciones. Con nuestro camión eléctrico, no sólo hemos contribuido a la creación de un nuevo producto nacional, sino que también hemos innovado en la gestión de la recarga y conseguido un sistema seguro y eficiente de recarga en la propia red", afirma Renato Morais, Corporate Fleet Manager de Neoenergía.

Descarbonización de la economía

Iberdrola apuesta por la electrificación del transporte en su estrategia de transición hacia una economía descarbonizada. En su impulso de la movilidad sostenible, la compañía y la Asociación

Empresarial para el Desarrollo e Impulso de la Movilidad Eléctrica (AEDIVE) crearon en julio la primera alianza para la electrificación del transporte pesado por carretera en España.

Se trata de la primera iniciativa que reúne a todos los sectores implicados en la electrificación del transporte pesado por carretera: fabricantes, infraestructura de recarga, operadores logísticos y clientes finales.

Su objetivo es acelerar la descarbonización del transporte pesado por carretera y combatir el cambio climático. Al mismo tiempo que pretende mejorar la eficiencia en el consumo de combustible, limitar su alto consumo, y disminuir el coste para los operadores logísticos y para el país.