

Niveles de automatización de los vehículos autónomos

CON CONDUCTOR	Nivel SAE 1 Asistencia al conductor	El sistema puede controlar la dirección o la aceleración/frenado, pero no ambos simultáneamente. <i>Ejemplo: control de crucero adaptativo o asistencia de mantenimiento de carril. Solo una de las dos funciones.</i>	
	Nivel SAE 2 Automatización parcial	El sistema puede controlar tanto la dirección como la aceleración/frenado, pero el conductor debe supervisar y estar listo para intervenir. <i>Ejemplo: control de crucero adaptativo y asistencia de mantenimiento de carril. Ambas funciones.</i>	
	Nivel SAE 3 Automatización condicional	El sistema puede manejar todas las tareas de conducción sin supervisión en ciertas condiciones, pero el conductor debe estar preparado para tomar el control si es necesario. <i>Ejemplo: Mercedes Benz con sistema Drive Pilot. En una buena carretera con buen tiempo el coche conduce solo, pero si se tuerce el tiempo te avisa para que tomes el control de forma segura.</i>	
SIN CONDUCTOR	Nivel SAE 4 Alta automatización	El sistema puede realizar todas las tareas de conducción sin intervención humana en la mayoría de las condiciones, con limitaciones. <i>Ejemplo: robotaxi de Waymo (Google) en una ciudad mapeada. El coche te lleva al destino sin que hagas nada, pero no puede salir de esa zona.</i>	
	Nivel SAE 5 Automatización completa	El sistema puede manejar todas las tareas de conducción sin intervención humana y en todos los escenarios. <i>Ejemplo: un vehículo que te lleve sin que hagas nada por autopista, ciudad y carretera rural, aunque llueva, nieve o haya poca luz.</i>	

El conductor está conduciendo. El coche está conduciendo.