

## LOCUCIÓN DEL VÍDEO “WIKINGER - CHARLAMOS CON LUCAS GÓMEZ”

**Irene Rizo, periodista:** “Estamos a 35 kilómetros de la costa de Alemania, en pleno corazón del mar Báltico, donde comienza la cuenta atrás para el proyecto Wikinger. Iberdrola va a instalar un total de 70 aerogeneradores de 350 MW de potencia total. Para ver cómo avanza el mayor reto de la eólica marina, hoy charlamos con Lucas Gómez”.

“Hola, Lucas. ¿Qué tal?”.

**Lucas Gómez, responsable de construcción e instalación de aerogeneradores proyecto Wikinger:** “Hola, Irene. ¿Qué tal? Bienvenidos a las nuevas oficinas de operación y mantenimiento del parque de Wikinger. Estamos muy cerca del puerto de Mukran, si queréis vamos a verlo”.

**Irene Rizo, periodista:** “Sí, perfecto. Vamos”.

**Lucas Gómez, responsable de construcción e instalación de aerogeneradores proyecto Wikinger:** “Nos encontramos en el puerto de Sassnitz-Mukran. En esta zona es donde se hace el acopio y ensamblaje de los distintos componentes del aerogenerador tales como son las palas, el buje, los distintos tramos de la torre y las nacelles. En el proyecto Wikinger nos hemos ido a una estrategia de instalación de torre completa y rotor completo”.

**Irene Rizo, periodista:** “¿Y aquí están todos los aerogeneradores que se van a instalar en Wikinger?”.

**Lucas Gómez, responsable de construcción e instalación de aerogeneradores proyecto Wikinger:** “Bueno, no exactamente, porque el puerto tiene una capacidad de almacenamiento limitada. Nos caben 16 rotores completos y 23 juegos de torres y nacelles. Los distintos componentes se reciben de fábricas en Alemania, como es el caso de las nacelles y los rotores y fábricas en Asturias, como es el caso de las torres. La prioridad absoluta que tenemos es tener siempre tres aerogeneradores completos para poder alimentar el barco de instalación”.

**Irene Rizo, periodista:** “¿Podemos subir al barco?”.

**Lucas Gómez, responsable de construcción e instalación de aerogeneradores proyecto Wikinger:** “Claro. ¡Vamos!”.

**Irene Rizo, periodista:** “Lucas, nos encontramos ahora en una de las fases más espectaculares del proyecto Wikinger, que es el proceso de carga. Cuéntanos, ¿dónde estamos?”.

**Lucas Gómez, responsable de construcción e instalación de aerogeneradores proyecto Wikinger:** Así es. Estamos a bordo del Brave Tern, que es el barco de instalación de los aerogeneradores del proyecto de Wikinger. Este es un tipo de barco jack-up, que es el tipo de barco estándar que se utiliza en la eólica marina, en proyectos de eólica marina. Tiene una eslora de 132 metros, alcanza una velocidad máxima de 12 nudos, la grúa principal del barco tiene una altura sobre la cubierta de 100 metros y tiene una capacidad de carga máxima de alrededor de 800 toneladas. Después puedes ver también en el perímetro del barco, las cuatro patas que permiten hacer el jack-up. Estas patas cada una tiene una altura de 96 metros”.

## LOCUCIÓN DEL VÍDEO “WIKINGER - CHARLAMOS CON LUCAS GÓMEZ”

**Irene Rizo, periodista:** “Y elevan el barco”.

**Lucas Gómez, responsable de construcción e instalación de aerogeneradores proyecto Wikinger:** “Y elevan el barco para poder trabajar en condiciones de estabilidad y a la altura necesaria”.

**Irene Rizo, periodista:** “¿Y qué es lo que transporta? ¿Qué es lo que lleva encima?”.

**Lucas Gómez, responsable de construcción e instalación de aerogeneradores proyecto Wikinger:** “Aquí estamos transportando los aerogeneradores que se van a instalar en el proyecto. Este barco tiene una capacidad máxima de tres aerogeneradores. Puedes ver que ya hemos cargado las tres nacelles, tenemos tres torres ya cargadas y en breve vamos a comenzar con la instalación de los rotores”.

**Irene Rizo, periodista:** “¡Vamos a verlo!”.

**Lucas Gómez, responsable de construcción e instalación de aerogeneradores proyecto Wikinger:** “Vamos a verlo”.

**Irene Rizo, periodista:** “¿Y cuáles son los principales retos a los que os habéis enfrentado en esta fase”.

**Lucas Gómez, responsable de construcción e instalación de aerogeneradores proyecto Wikinger:** “Tuvimos que limpiar el fondo marino en todas las posiciones del parque, de rocas y otros objetos para garantizar que no dañáramos las patas del barco”.

**Irene Rizo, periodista:** “Para el reto el clima, las condiciones meteorológicas. Nos han dicho que ha sido el invierno más complicado de los últimos 15 años y, por lo que podemos ver, el viento y la lluvia no paran. Esto no ha impedido que la campaña de instalación continúe”.

**Lucas Gómez, responsable de construcción e instalación de aerogeneradores proyecto Wikinger:** “El parque está situado en una zona de alto régimen eólico para maximizar la producción. Esto nos ha llevado a que durante los meses de invierno el número de ventanas operacionales que hemos tenido al inicio de la instalación haya sido reducido, pero ahora mismo ya estamos en ritmos muy satisfactorios de instalación y el proceso está siendo bastante bueno”.

**Irene Rizo, periodista:** “Si te parece, vamos a resguardarnos un poquito del frío”.

**Lucas Gómez, responsable de construcción e instalación de aerogeneradores proyecto Wikinger:** “Vamos a ver el puente de mando”.

**Irene Rizo, periodista:** “¡Vaya vistas!”.

**Lucas Gómez, responsable de construcción e instalación de aerogeneradores proyecto Wikinger:** “Sí, aquí estamos en un lugar privilegiado del barco, como es el puente de mando. Es un lugar muy importante porque desde aquí se coordinan todas las operaciones de jack-up & jack-down del barco y se supervisan todas las operaciones de izado”.

**Irene Rizo, periodista:** “Pues nos vamos a quedar aquí supervisando cómo instalan el rotor encima del baco, ¿vale?”.

**Lucas Gómez, responsable de construcción e instalación de aerogeneradores proyecto Wikinger:** “Perfecto, vamos a verlo”.

