

LOCUCIÓN DEL PODCAST “CAMBIO CLIMÁTICO, CALIDAD DEL AIRE Y CIUDADES”

Voz en off femenina: “La vida es el aire que respiramos. Vivir en grandes ciudades es sinónimo de contaminación atmosférica en la mayoría de los casos. El tráfico de vehículos, los polvos y gases corrosivos de industrias y calefacciones deterioran la calidad de vida de las grandes urbes”.

Declaración chica 1: “Lo produce principalmente la liberación de gases contaminantes y demás que da lugar a que se acumulen en la atmósfera lo que produce el calentamiento global y, por tanto, el cambio climático”.

Declaración chica 2: “Pues simplemente el tráfico, todos los coches que vemos aquí, ya están provocando gases a la atmósfera. O sea, lo vemos todos los días en las noticias de los icebergs, que se están derritiendo, se están rompiendo, las especies pues están sufriendo también, el aumento de temperatura...”.

Voz en off masculina: “Desde hace unos años se han hecho frecuentes las imágenes de ciudades asiáticas como Pekín donde sus habitantes caminan por las calles con mascarilla. Y todos conocemos el fenómeno que popularmente se conoce como *las boinas de contaminación*, que se instalan sobre las grandes urbes cuando la lluvia o el viento escasean”.

Voz en off femenina: “Cerca de un tercio de los cánceres de pulmón, de los infartos cerebrales y de los ataques al corazón de la población mundial están causados por la contaminación del aire. Los gastos sanitarios, la pérdida de horas trabajadas o la menor productividad del sector agrícola por esta causa son equivalente al 0,5% del PIB mundial”.

Voz en off masculina: “El pleno del Parlamento Europeo respaldó en 2016 el proyecto legislativo que establece límites nacionales más estrictos para el año 2030 en las emisiones de los principales contaminantes: el óxido de nitrógeno, las partículas finas y el dióxido de azufre, que aceleran el cambio climático y deterioran la calidad del aire”.

Voz en off femenina: “Muchos ayuntamientos también están tomando medidas, como los de Madrid, París o México DF, que se han comprometido a prohibir la circulación de vehículos diésel por sus cascos urbanos a partir del año 2025. Conozcamos ahora la situación que vive esta familia por culpa de la contaminación del aire”.

Hijo: “Os voy a proponer un juego. ¿Os imagináis cómo sería vuestra familia si hubierais vivido hace 100 años? Así es como hubiera sido la nuestra”.

Padre: “Venid todos a la sala, rápido. Tengo una sorpresa”.

Madre: “Voy, estoy metiendo leña para hacer la cena”.

Hija: “Padre, espere, no he terminado las tareas de la escuela. Este ábaco tiene que estar roto y no me salen las cuentas”.

Hijo: “Tengo yo algunas bolas, es que estoy jugando a los planetas”.

LOCUCIÓN DEL VÍDEO “CAMBIO CLIMÁTICO, CALIDAD DEL AIRE Y CIUDADES”

Hija: “Padre, este niño fantoche”.

Madre: “Hija, de verdad, no sé de dónde sacáis los jóvenes esos insultos modernos. ¿Cuál es la sorpresa, cariño?”.

Padre: “Atención, damas y caballeros, el futuro ya está aquí. Apaguen sus candiles y prepárense para ver en la oscuridad como por arte de magia”.

Hijo: “Uy, ¡qué emoción!, apaga, apaga”.

Madre: “Ya”.

Hija: “No veo nada”.

Padre: “Espera, que no encuentro el artefacto ¡ya!... ¡Tachán!”.

Hijo: “¡Ala! ¡Magnífico!”.

Madre: “¡Mayúsculo!”.

Hijo: “Esa cosa alumbra menos que una cerilla”.

Madre: “Calla, niño, no chafes a tu padre”.

Hija: “¡Ala! ¡La luz está dentro de una bola de cristal!”.

Padre: “Se llama bombilla y esto no es nada, preparaos porque mañana vamos a un desfile que organizan unos extranjeros, anuncian unos carros que se mueven solos, los llaman automóviles”.

Hija: “Padre, como sean igual que el mago al que nos llevaste el otro día..., ése que decía que se hacía una foto de los huesos con esa máquina tan rara...”.

Padre: “¡Ah! El de las radiografías ¡Bah! No creo que eso tenga mucho futuro, pero lo de los automóviles..., me encanta la idea”.

Padre: “¿Qué os han parecido esos coches? ¿No eran admirables?”.

Madre: “La verdad es que sí, pero a mí me daban un poco de miedo con todo ese ruido, y que un coche se mueva sin caballos... Parece..., no sé, cosa de brujas”.

Hijo: “Es un invento sin futuro”.

Padre: “Toma, lo que dice el niño... ¿Y por qué? Vamos a ver...”.

Hijo: “Aún me pican los ojos del humo que echaba esa chatarra, ¡qué olor! Veneno puro”.

Padre: “Es el olor del progreso, hijo mío, el futuro”.

Hijo: “Pues entonces el futuro no me huele nada bien, mire hacia arriba padre”.

Madre: “Uff, cariño, prepárate”.

Padre: “¿Qué? Veo el cielo”.



LOCUCIÓN DEL VÍDEO “CAMBIO CLIMÁTICO, CALIDAD DEL AIRE Y CIUDADES”

Hijo: “Sí, claro, ves el cielo, y toda esa nube negra que es el futuro, el humo de las chimeneas de carbón y, ahora, además, el de los carros que se mueven solos”.

Padre: “Pero máquinas como estas, hijos míos, son el futuro de la humanidad”.

Hijo: “Yo creo, padre, que el futuro llegará después de esas máquinas, y del petróleo y del carbón, a no ser que inventemos la manera de vivir sin respirar”.

Madre: “Vamos a casa, cariño, y encendemos tu bombilla”.

Padre: “Pero, ¿con qué? Si funciona con un generador de carbón que echa humo”.

Declaración mujer: “Pues la contaminación, la polución, los humos... Nos quedamos sin la capa de ozono; nos quedamos sin protección y, sin la capa de ozono, no podemos seguir adelante”.

Voz en off masculina: “Pero, ¿cuáles son las causas de tanta contaminación y qué responsabilidad tenemos los ciudadanos?”.

Voz en off femenina: “El transporte es el causante de un alto porcentaje de emisiones de gases de efecto invernadero. Así mismo, el vehículo privado es el principal causante de la contaminación del aire en las ciudades. Los automóviles causan el 80% de las emisiones de dióxido de carbono y el 60% de emisiones de partículas. Pero, ¿sabías que los vehículos con motor diésel son los más contaminantes?”

Voz en off masculina: “Este tipo de motor expulsa al aire micro-partículas y dióxido de nitrógeno. Las micro-partículas pueden penetrar en los pulmones y en el sistema circulatorio contribuyendo a generar enfermedades cardiovasculares, respiratorias, cerebrales e, incluso, hasta la muerte. Xavier Querol, profesor de investigación del CSIC, nos explica los efectos de las partículas en suspensión”.

Xavier Querol, profesor de investigación del CSIC: “Es el contaminante que, en el 2014, la ONU lo declaró como cancerígeno, y está muy influenciado por las emisiones de los motores diésel en ciudades, que en el 2013 se declaró también como cancerígeno. Ese es el primer contaminante”.

Voz en off femenina: “Según la Agencia Europea del Medio Ambiente, el origen de los contaminantes del aire, además de tenerlo en el transporte, también proviene de la calefacción y la industria. Este organismo comunitario también incidió en la contaminación acústica, en el ruido ambiental que, en la ciudad, está causado en un 80% solo por el tráfico rodado”.

Voz en off masculina: “La Organización Mundial de la Salud afirma que más de tres millones de personas mueren cada año en el mundo por enfermedades vinculadas a la contaminación. En Europa rondan las 400.000 defunciones anuales y más de 30.000 en España. Un estudio liderado por científicos de IS Global ha puesto de manifiesto, tras analizar los niveles de polución y las zonas verdes de toda España entre 2009 y 2013, que la contaminación atmosférica reduce hasta en un año la esperanza de vida de las personas”.



LOCUCIÓN DEL VÍDEO “CAMBIO CLIMÁTICO, CALIDAD DEL AIRE Y CIUDADES”

Voz en off femenina: “¿Sabes en términos económicos a cuánto pueden ascender las pérdidas causada por la contaminación del aire? Según la Comisión Europea, las pérdidas anuales se cifran en unos 15.000 millones de euros por días de trabajo perdidos. 4.000 millones de euros en gastos sanitarios, 3.000 millones por pérdida de cultivos y 1.000 millones por daños a edificios e infraestructuras”.

Voz en off masculina: “El incremento de la temperatura previsto con el cambio climático puede alterar otras variables meteorológicas, como el viento, la humedad, las nubes y las precipitaciones. Por ejemplo, si el viento y las lluvias escasean, peor aire respiraremos”.

Xavier Querol, profesor de investigación del CSIC: “Cuanto más se vayan reproduciendo esos episodios largos de calor, de alta insolación, y tiempos largos sin lluvia, pues van a perjudicar la calidad del aire en el sentido de que van a aumentar las concentraciones de partículas de ozono troposférico”.

Voz en off femenina: “El mejor remedio para este problema es basar nuestro consumo diario en energías limpias y renovables. Debemos fomentar el uso del transporte público, de la bicicleta y de los vehículos eléctricos. Para lograr todos esos objetivos es importante que desde las administraciones se controlen las emisiones de gases y se fomente el uso de fuentes energéticas alternativas”.

Voz en off masculina: “El 54% de la población mundial actual reside en áreas urbanas y se prevé que para 2050 la cifra ascienda casi al 70%. Estos datos deberían ser suficientes para tomar conciencia sobre el futuro de las ciudades en las que muy pronto vivirá dos tercios de la población mundial. La calidad del aire y de la vida de los habitantes de las grandes urbes será primordial para su desarrollo”.

Voz en off femenina: “Según las previsiones, las medidas propuestas reducirán el efecto de la contaminación atmosférica en la salud en un 50% de aquí a 2030, algo muy necesario porque 40 millones de ciudadanos europeos están aún expuestos a niveles de partículas en suspensión por encima de los límites comunitarios”.

Voz en off masculina: “Pero debemos seguir trabajando. Uno de los retos para mejorar la calidad del aire en las ciudades está en el urbanismo y en el transporte, donde hay muchas vías de actuación. La estructura de una ciudad bien dimensionada determina el modo en el que sus habitantes se trasladan, se mueven, se integran, se divierten... El modelo de ciudad con prioridad para el automóvil es, a corto plazo, insostenible”.

Voz en off femenina: “Hay que repensar la ciudad. Reducir la necesidad del coche y, por supuesto, seguir disminuyendo sus emisiones contaminantes. Se deben traspasar al transporte público limpio los desplazamientos que ahora se hacen con el vehículo privado y promover los servicios de transporte colectivo y sin emisiones. Promocionar el uso de la bicicleta y el servicio de alquiler de bicicleta pública”.

Voz en off masculina: “Las administraciones han de favorecer la implantación de los vehículos eléctricos e incorporar a los aparcamientos privados y públicos, a los edificios ya construidos y a los de nueva construcción, la instalación de puntos de recarga. Para ello, el patrocinio y el apoyo de las compañías eléctricas será determinante”.



LOCUCIÓN DEL VÍDEO “CAMBIO CLIMÁTICO, CALIDAD DEL AIRE Y CIUDADES”

Voz en off femenina: “Los vehículos eléctricos representan actualmente un 1% de la flota de vehículos mundial que circula por las carreteras. Pero las ventas en 2016 han subido más de un 1.000% sobre las registradas en 2010. Se espera que esta tendencia continúe hasta alcanzar más de un tercio de las ventas de vehículos nuevos en el año 2040”.

Voz en off masculina: “La calidad del aire es un problema mundial porque, en mayor o menor medida, afecta a todas las ciudades. Tenemos que mejorar la eficiencia y diversificación energética, seguir una política de desarrollo sostenible y, sobre todo, concienciar de la gravedad del problema a las generaciones futuras”.

Declaración chica 3: “Tendríamos que tener mucho más en cuenta la cantidad de emisiones que producimos por día y, desde uno mismo, empezar a concienciar sobre eso. Si uno empieza por uno mismo, después se traslada a la sociedad. Sería un gran cambio”.

