

LOCUCIÓN DEL VÍDEO “PROYECTO WIKINGER. SUBESTACIÓN SASSNITZ (ALEMANIA)”

Patricia Salamanca, responsable oficina del proyecto Wikinger: “Estamos en un momento en el que la construcción está en plena ebullición. Estamos cubriendo varias fases del proyecto. Se está terminando la instalación de los pilotes y llevamos más de un tercio de las *jackets* de las cimentaciones instaladas. Además, se está haciendo la zanja para el cable. Se está tendiendo cable, llevamos ya más de 15 km de cable instalados y, por otro lado, se está haciendo la parte del *commissioning* que es la puesta en marcha de la subestación”.

Jon Aguirre, responsable de la instalación de cables de Iberdrola Ingeniería: “La instalación del cable es un proceso complejo en el cual, lógicamente, primero hay que fabricar el cable y uno de los trabajos más importantes es construir el surco sobre el cual se va a depositar luego el cable. Las acciones siguientes, una vez que se ha creado ese surco, son conectarlo una posición con otra *jacket*, enterrarlo correctamente y realizar la misma operación para conectar la última *jacket* con la subestación.

El cable de Wikinger se compone de dos cables distintos, uno de 185 mm² y otro de 630 mm². El de 630 conecta las *jackets* con la subestación y el de 185 conecta las *jackets* entre sí”.

Emilio de la Cerda, ingeniero de instalación de cimentaciones en el proyecto Wikinger: “Estamos haciendo una instalación única a 40 metros de profundidad. Estamos pilotando unos pilotes de hasta 45 metros de longitud con dos metros y medio de diámetro aproximadamente, y eso conlleva utilizar una tecnología puntera para realizar las actividades a la perfección”.

Patricia Salamanca, responsable oficina del proyecto Wikinger: “Ahora estamos en el momento de la instalación de las *jackets*. Las *jackets* se instalan sobre los pilotes que ya está hincados en el lecho marino. Tenemos casi la totalidad de las posiciones ya con estos pilotes. A continuación, viene la *jacket* que se pone sobre estos pilotes para esperar ya, a lo largo de 2017, que se coloquen las turbinas sobre la pieza de transición que une la cimentación con lo que va a ser la torre”.

Alfonso Martínez, jefe del proyecto de la subestación eólica marina de Iberdrola Ingeniería: “Una vez hemos terminado la instalación, los módulos iban por separado, y lo que vamos a hacer es arrancar la conexión de los dos módulos para terminar la puesta en marcha. Para eso, lo que estamos haciendo es poner un barco hotel al lado, que es un barco que se eleva por encima del mar para no depender del mal tiempo y en ese barco hotel está viviendo gente a turnos. Tenemos un turno de día y un turno de noche. Tenemos aproximadamente 40 personas en cada turno máximo. Y la idea es que esa gente, en el menor tiempo posible, antes de que lleguemos a diciembre, realicen la conexión de los dos módulos y todas las pruebas de puesta en marcha necesarias de la subestación”.

Patricia Salamanca, responsable proyecto subestación Wikinger: “Estamos viendo la subestación. La subestación ya está instalada. Como sabéis salió de Cádiz en agosto y tardó aproximadamente unos 15 días. Se instaló la *jacket* primero y, posteriormente, las dos *topsides* en una operación que fue un éxito, la verdad es que salió muy muy bien. Ahora mismo y durante dos meses lo que se van a estar haciendo son labores de *commissioning*”.

Pedro María Alonso, responsable de calidad en la subestación de Iberdrola Ingeniería: “Lo que estamos controlando son los trabajos de reparación de las superficies y protección anticorrosiva. Esa preparación de superficies lleva implícita una aplicación posterior de tratamientos de pintura”.

Jon Aguirre, responsable de la instalación de cables de Iberdrola Ingeniería: “Iberdrola es una empresa muy comprometida con el medio ambiente y, en el caso del equipo de cables, una de las medidas que se tomó que es medioambientalmente reconocida como muy aceptable fue la utilización del plau, una especie de arado con el cual se hacen los surcos sobre el fondo marino. Otra cuestión para el cable muy importante es un criterio, el criterio 2K, en el cual tenemos que enterrar el cable a una cierta profundidad para que una vez que haya sido instalado y el cable haya sido energizado, no aumentemos en dos grados los 20 centímetros de la superficie marina”.

Thanos Kouremenos, responsable de construcción del proyecto Wikinger: “Hasta ahora vamos bastante bien, estamos a tiempo, cumpliendo con el presupuesto, no tenemos ninguna complicación que reportar y estamos muy seguros de lo que estamos haciendo. Lo que esperamos es seguir haciéndolo bien a lo largo de todo este proyecto”.

