

## LOCUCIÓN DEL VÍDEO RESUMEN “VISITA A WIKINGER”

**Teresa Simón, comunicación Iberdrola:** “Estamos en el puerto de Sassnitz, al norte de Alemania, centro de operaciones durante la fase de construcción del parque eólico marino de Wikinger. Cuando entren en funcionamiento los 70 aerogeneradores que componen este parque, la instalación contará con una potencia total instalada de 350 MW. Gracias a este parque eólico se evitará la emisión a la atmósfera de casi 600.000 toneladas de CO<sub>2</sub> al año. Hoy charlamos con Iker García, responsable del transporte e instalación de las cimentaciones del parque eólico”.

**Teresa Simón, comunicación Iberdrola:** “Hola Iker, ¿cómo estás?”.

**Iker García, responsable del transporte e instalación de las cimentaciones:** “Hola. Muy bien, gracias Teresa”.

**Teresa Simón, comunicación Iberdrola:** “Iker, he oído hablar tanto de Wikinger que no sabes las ganas que tengo de ir a verlo”.

**Iker García, responsable del transporte e instalación de las cimentaciones:** “Sí, es un proyecto muy interesante. Antes de meternos en el barco tenemos que ir a ponernos los equipos de seguridad”.

**Teresa Simón, comunicación Iberdrola:** “Pues vamos a por ello”.

**Teresa Simón, comunicación Iberdrola:** “Iker, ¿qué requerimientos particulares de seguridad tiene este proyecto?”.

**Iker García, responsable del transporte e instalación de las cimentaciones:** “Lo primero de todo lo que hacemos es una inducción. Al personal nuevo que accede al *site* se le explica cómo es el proyecto Wikinger y los riesgos que pueden encontrar. Además de eso, aquí tenemos el casco, chaleco y botas como en cualquier obra. Como es un ambiente marino y en nuestro caso vamos a acceder a un barco, tenemos el chaleco salvavidas y, en el caso particular de que vayamos a acceder a la plataforma *offshore*, necesitaríamos también tener arneses y un traje de supervivencia, pero solo en el caso de que la temperatura del agua fuese inferior a 13º, o en el caso de que tengamos que hacer *transfer* a los barcos durante la noche. Además de todo eso, si vamos a estar en el barco, todo el personal de Iberdrola tiene formación específica *offshore*, que son unos cursos que duran en torno a siete días”.

**Teresa Simón, comunicación Iberdrola:** “Pues nada, nos los ponemos y nos vamos”.

**Iker García, responsable del transporte e instalación de las cimentaciones:** “Perfecto”.

**Teresa Simón, comunicación Iberdrola:** “Estos jackets que vemos aquí son como los que vamos a ver en el mar ya instalados, ¿no?”.

**Iker:** “Efectivamente, son estructuras de 60 m de altura, lo que es equivalente al Museo Guggenheim de Bilbao. Pesan hasta 650 toneladas y, como puedes ver, tienen dos colores: uno amarillo y uno negro. El amarillo es la parte que queda por encima del mar y que es visible como podrás comprobar luego en nuestra visita”.

**Teresa Simón, comunicación Iberdrola:** “Por curiosidad, ¿por qué se pintan de amarillo?”.

**Iker García, responsable del transporte e instalación de las cimentaciones:** “Por normativa y por el contraste que se genera con el color del mar que los hace más visibles”.

**Teresa Simón, comunicación Iberdrola:** “Estas jackets son como las que hemos visto en el puerto. Cuéntanos, ¿cómo ha sido su instalación?”.

**Iker García, responsable del transporte e instalación de las cimentaciones:** “Para conseguir tener este jacket instalado tenemos que tener seis equipos de trabajo. El primero se dedica a la instalación de los pilotes, el segundo a la medición del ruido, el tercero al grabado de los pilotes, el cuarto a la instalación del jacket, el quinto al hormigonado y el sexto sería el transporte de todos los componentes al puerto y al sitio *offshore*. La instalación de los pilotes puede parecer sencilla pero lo que se hace es colocar una *template* en el suelo, una plantilla. Se colocan los cuatro pilotes y con un martillo de 1200 kJ lo que hacemos es hincarlos en el suelo a una cota determinada”.

**Teresa Simón, comunicación Iberdrola:** “Entiendo que os habéis enfrentado a numerosos retos, ¿no?”.

**Iker García, responsable del transporte e instalación de las cimentaciones:** “El primero de todos es el propio transporte porque en el puerto no tenemos almacenamiento *offshore*. Todo lo almacenamos a través de almacenamiento flotante en barcazas. Para ello, nos tenemos que coordinar perfectamente con nuestros compañeros de fabricación. El segundo, y más importante, ha sido el tema del ruido. Alemania tiene una legislación muy estricta en tema de cumplimiento de niveles de ruido durante los procesos de pilotaje. Con el objetivo de no dañar a los mamíferos marinos, hemos tenido que ser pioneros en el desarrollo de sistemas de mitigación del ruido. El tercero de los retos es la coordinación, ya que podemos llegar a tener hasta 18 barcos y barcazas para el transporte de los equipos. Algunos de ellos cuentan con personal a bordo de aproximadamente unas 70 personas”.

**Teresa Simón, comunicación Iberdrola:** “¿Cuándo entrará en operación comercial el parque?”.

**Iker García, responsable del transporte e instalación de las cimentaciones:** “Tenemos previsto entrar en operación comercial a finales de 2017”.

**Teresa Simón, comunicación Iberdrola:** “Muchísimas gracias por la visita. Ha sido todo un placer tenerte como guía”.