**Logotipo

El contenido generado por IA puede ser incorrecto.Iberdrola recibe los últimos monopilotes fabricados por Navantia - Windar para su parque eólico marino Windanker**

* *Se trata del segundo contrato de monopilotes, tras East Anglia THREE, entre las compañías, que se suman a una colaboración estratégica que supera los 1.000 millones de euros en encargos*
* *Las piezas se han construido en las nuevas instalaciones que los fabricantes tienen en el astillero de Navantia Seanergies en Fene (A Coruña)*

Iberdrola ha recibido los últimos monopilotes para su parque eólico marino Windanker, en el mar Báltico. Tras las construidas para East Anglia THREE, las piezas, fabricadas por Navantia Seanergies y Windar Renovables suponen el segundo contrato de monopilotes de la alianza Navantia – Windar para Iberdrola y se suman a los ya ejecutados previamente en Reino Unido, Alemania, Francia y Estados Unidos, fruto de una colaboración estratégica que supera los 1.000 millones de euros en encargos durante los últimos diez años, lo que demuestra la confianza de la energética en las empresas españolas.

La producción de estas cimentaciones se ha llevado a cabo en la fábrica de monopilotes que ambas compañías operan conjuntamente en el astillero de Navantia Seanergies en Fene (A Coruña). Cada una de las piezas miden hasta 84 metros de longitud, 10 metros de diámetro y pesan hasta 2.100 toneladas, y han supuesto la creación de 300 puestos de trabajo.

El pedido forma parte del acuerdo marco al que las compañías llegaron en verano de 2021 para la fabricación y el suministro de cimentaciones tipo monopilote XXL. La alianza reforzó el papel tractor de Iberdrola en la industria local, y dotó de estabilidad y certidumbre al consorcio Navantia-Windar para construir una fábrica de este tipo de piezas, las más demandadas dentro del sector de las cimentaciones marinas fijas, en los terrenos del astillero de Navantia Seanergies en Fene.

Las actuaciones en esta fábrica han supuesto la inversión de 36 millones de euros para la adaptación de una nave que permite curvar chapa de gran espesor y de hasta 12 metros de diámetro, nuevas cabinas de pintado y zonas de almacenamiento para producto terminado, así como la incorporación de equipos de última tecnología necesarios para la fabricación.

El parque eólico marino de Windanker, se localiza en aguas alemanas y forma parte del Hub que Iberdrola está construyendo en el Mar Báltico, que sumará más de 1.100 MW de potencia instalada y una inversión conjunta de 3.500 millones de euros. De este Hub también forman parte los parques Wikinger (350 MW), ya en operación, y Baltic Eagle (476 MW), que recientemente también fue puesto en marcha.

Cuando Windanker entre en funcionamiento, en 2026, contará con una capacidad de 315 MW. Gracias a la apuesta pionera de Iberdrola en eólica marina y a su experiencia en el Mar Báltico, la eficiencia de Windanker se ha maximizado, lo que ha hecho posible su viabilidad. El parque contará con turbinas de nueva generación con una potencia unitaria de aproximadamente 15 MW.

"Desde Navantia queremos expresar, nuestro agradecimiento a Iberdrola por la confianza depositada una vez más en Navantia Seanergies, y también en nuestro socio Windar. El pasado diciembre Navantia celebraba una década de eólica marina contada desde un primer contrato con Iberdrola. Desde entonces hemos suministrado a Iberdrola cimentaciones y subestaciones offshore para sus parques eólicos, lo que ha contribuido a reforzar el desarrollo de la cadena de suministro nacional", ha declarado Ricardo Domínguez, presidente de Navantia.

Para el presidente ejecutivo de Windar Renovables, Orlando Alonso “Windar Renovables valora este pedido de Iberdrola como una evidencia del alto nivel de calidad de nuestros productos y la fiabilidad de nuestros procesos y nuestra colaboración con Navantia Seanergies desde hace más de nueve años. En este sentido, trabajamos día a día para posicionar a esta alianza estratégica empresarial y a nuestra compañía en la vanguardia de los nuevos desarrollos de energías renovables en el mercado europeo y a nivel internacional”.

“Esta entrega es una muestra más de la vocación tractora de Iberdrola con el tejido industrial español. Llevamos más de 10 años impulsando la generación eólica marina en el mundo y siempre tratamos de desarrollar todos nuestros proyectos, además de con industria local, con empresas españolas y con acuerdos a largo plazo, lo que aporta estabilidad, visibilidad internacional y certidumbre a nuestros proveedores, generando actividad y puestos de trabajo de forma sostenida”, afirma Álvaro Martínez, director de eólica marina de Iberdrola.

**Trabajos para East Anglia THREE**

En paralelo a la finalización del proyecto de Windanker, Navantia Seanergies y Windar Renovables trabajan actualmente también para Iberdrola en la fabricación de monopilotes para el parque eólico marino East Anglia THREE (EA3), ubicado en aguas del Reino Unido y que formará parte del complejo East Anglia Hub, que alcanzará los 2.900 MW de capacidad instalada. En el marco de este proyecto, la alianza Navantia-Windar construye 45 monopilotes en Fene, mientras que Windar Renovables fabrica las 95 piezas de transición en su planta de Avilés (Asturias).

**Iberdrola, líder en eólica marina**

Iberdrola fue pionera en eólica marina, poniendo su primer parque marino, West of Duddon Sands, en marcha en 2014, en Inglaterra. Hoy esta tecnología supone uno de sus mayores vectores de crecimiento. La compañía impulsa la eólica marina por todo el mundo y cuenta con una sólida cartera de proyectos en Estados Unidos, Reino Unido, Francia y Alemania, además de en Australia y Japón.

A cierre del primer semestre de 2025, cuenta con más de 2.470 MW de capacidad instalada en eólica marina, con previsión de aumentarla hasta los 6.500 MW en 2030 gracias a importantes inversiones en todo el mundo.