

Ignacio Galán visitou, no Astilleros Ría de Vigo, o projeto do novo navio elétrico da Bibby Marine, empresa que já forneceu tecnologia eólica offshore à Iberdrola

Iberdrola promove eletrificação do setor naval para a construção de novos parques eólicos offshore

- *O projeto do novo navio elétrico da Bibby Marine terá uma capacidade de armazenamento em baterias superior a 24 MWh.*
- *A Iberdrola já possui parques eólicos offshore em operação no Reino Unido, na Alemanha, na França e nos Estados Unidos, com uma capacidade total de cerca de 3.200 MW, o que representou um investimento de 13 bilhões de euros, e tem em construção mais 2.700 MW, o que representará um investimento total de cerca de 10 bilhões adicionais.*

O presidente executivo da Iberdrola, Ignacio Galán, visitou as instalações do Astilleros Ría de Vigo para conhecer de perto o projeto do navio elétrico da Bibby Marine. Trata-se do navio de operações para a implementação de projetos elétricos (eCSOV) com maior capacidade de armazenamento de energia elétrica em baterias do mundo, superior a 24 MWh.

Durante a visita, Ignacio Galán esteve acompanhado por executivos do Astilleros Ría de Vigo, bem como por representantes da Bibby Marine, empresa que já participou de projetos eólicos *offshore* da Iberdrola, e por Manuel Moreu, presidente da Seaplace, empresa responsável pelo projeto do novo navio.

O transporte marítimo é um dos principais pontos da cadeia de valor da tecnologia eólica *offshore*, na qual a Iberdrola possui projetos em operação no Reino Unido, nos Estados Unidos, na Alemanha e na França, com um investimento total de 13 bilhões de euros e 3.200 MW de capacidade instalada. Além disso, a empresa está construindo os projetos East Anglia 2 e 3, no Reino Unido, e o projeto Windanker, na Alemanha, com capacidade total de 2.700 MW, que representarão um investimento adicional de cerca de 10 bilhões de euros. A companhia conta ainda com o projeto East Anglia 1 North, de aproximadamente 900 MW, que já possui todas as licenças necessárias e está apto a participar dos próximos leilões no Reino Unido, além de uma carteira de projetos em desenvolvimento nos países mencionados e em outros mercados, como a Austrália.

Durante a visita às instalações do estaleiro, o presidente executivo da Iberdrola demonstrou interesse pelo desenvolvimento técnico da embarcação, seu sistema

de propulsão e armazenamento de energia, bem como pelas capacidades industriais e tecnológicas do Astilleros Ría de Vigo para conduzir projetos de alta complexidade e inovação.

Ignacio Galán destacou a importância de iniciativas como essa, que permitem estender os benefícios da eletrificação ao setor naval, um segmento fundamental para o desenvolvimento industrial e um dos mais relevantes na cadeia de suprimentos da energia eólica *offshore*. Além disso, Galán reiterou o compromisso da Iberdrola com a eletrificação da economia como alavanca essencial para melhorar a competitividade, fortalecer a autonomia energética e acelerar as metas de descarbonização.

A visita também destacou o papel estratégico desempenhado por empresas como a Armon no cenário marítimo e industrial galego, no desenvolvimento de tecnologias voltadas à sustentabilidade e à inovação, consolidando Vigo como referência internacional na construção naval de alta especialização e na transição para uma economia de baixo carbono.

Sobre o projeto eCSOV

O novo navio eCSOV (Electric Commissioning Service Operation Vessel), projetado pela Seaplace para a Bibby Marine e atualmente em construção no Astilleros Ría de Vigo, está destinado a se tornar uma referência mundial no âmbito dos serviços de apoio a parques eólicos *offshore*. Sua excepcional capacidade de armazenamento de energia por meio de baterias permitirá reduzir significativamente as emissões associadas às operações *offshore*, contribuindo para o desenvolvimento de uma indústria marítima mais eficiente e sustentável em setores como o eólico *offshore*. O navio conta com propulsão elétrica e motores auxiliares a metanol, além de uma capacidade de carga de vários milhares de toneladas.