



Los fabricantes realizarán y suministrarán cimentaciones tipo monopile XXL por valor de hasta 400 millones de euros entre 2023 y 2025 para futuros parques eólicos marinos de la energética

Iberdrola, Navantia y Windar sellan su alianza hasta 2025 para el desarrollo de la eólica marina

- El presidente de Iberdrola subraya “la vocación de ir de la mano con el tejido industrial español, como gran empresa tractora” y apunta a las oportunidades en términos de desarrollo industrial, innovación y empleo que generará una alianza “que combina los planes de crecimiento de Iberdrola -con una cartera de proyectos eólicos marinos que requerirá de cerca de 30.000 millones de euros de inversión en esta década- con la competitividad y el buen hacer de Navantia y Windar”
- Para dar respuesta a este contrato, el consorcio integrado por Navantia y Windar pondrá en marcha una fábrica de monopiles XXL en terrenos del astillero de Fene, en A Coruña, en la que invertirán 36 millones de euros y que generará 1.000 empleos en la región, que suman a los miles ya creados con los contratos anteriores
- Iberdrola afianza una relación de más de siete años con Navantia y Windar que, entre ambos, suman contratos de eólica marina por un valor cercano a 1.300 millones de euros
- El presidente de la Xunta de Galicia, Alberto Núñez Feijóo y la ministra de Hacienda y Función Pública, María Jesús Montero, han asistido a la firma del acuerdo de colaboración

Fene (A Coruña), jueves, 22 de julio de 2021.- Los presidentes de Iberdrola, Navantia y Windar han sellado este jueves un acuerdo marco de colaboración para la fabricación y el suministro de cimentaciones tipo monopile XXL, un proyecto con el que la energética avanza en su estrategia de crecimiento en el mercado eólico marino y refuerza su papel tractor en la industria local y los dos fabricantes amplían sus capacidades en este sector de futuro.

Con este acuerdo, Iberdrola podrá realizar pedidos de 130 cimentaciones tipo monopile XXL al consorcio Navantia-Windar entre 2023 y 2025 para futuros parques eólicos marinos, por valor de hasta 400 millones de euros, y se asegura el suministro preferente de una parte de estos componentes para los próximos años.

Esta alianza ha sido suscrita en el astillero de Navantia en Fene por Ignacio S. Galán, presidente de Iberdrola; Ricardo Domínguez, presidente de Navantia; y Orlando Alonso, presidente de Windar. El acto ha contado, además, con la presencia del presidente de la Xunta de Galicia, Alberto Núñez Feijóo, y la ministra de Hacienda y Función Pública, María Jesús Montero.

El presidente de Iberdrola, Ignacio S. Galán, ha destacado que “creamos hoy una alianza que combina los planes de crecimiento de Iberdrola -una cartera de proyectos eólicos marinos que va a requerir inversiones de cerca de 30.000 millones en esta década en todo el mundo- con la competitividad y el buen hacer de Navantia y Windar”. “Una unión -ha destacado- que, además, refleja nuestra vocación de forjar alianzas con el tejido industrial español, como gran empresa tractora que somos y que tratamos de desarrollar siempre a través de acuerdos a largo plazo, dando estabilidad y certidumbre a nuestros proveedores, generando actividad y puestos de trabajo de forma sostenida”. El acuerdo marco entre las compañías no se suscribe a un solo proyecto, sino que hace de Windar y Navantia aliados de Iberdrola en su estrategia de desarrollo sostenible al menos hasta 2025.



Fruto de esta colaboración, el consorcio formado por Navantia y Windar pondrá en marcha una fábrica de monopiles XXL en terrenos del astillero de Navantia en Fene (A Coruña). La construcción de esta fábrica permitirá la mejora de las capacidades del astillero, dotándolo de un nuevo producto que es el más demandado dentro del sector de las cimentaciones marinas fijas. Esta diversificación no era accesible hasta la fecha por requerir unas instalaciones muy específicas.

“Queremos anticiparnos e invertir en instalaciones, maquinaria y equipos de última tecnología para ser actores relevantes en este mercado”, ha dicho el presidente de Navantia, Ricardo Domínguez. Así, ha subrayado que esta nueva colaboración con Windar e Iberdrola es un “proyecto innovador y ambicioso”, con el que la empresa pública consolida y amplía su apuesta por un sector que “brinda enormes oportunidades”. “Confiamos en que, mediante este acuerdo, se afiance más si cabe la relación entre las tres compañías, que, sin duda, redundará en el beneficio de la industria española y de Ferrolterra”, ha añadido.

La inversión proyectada por el consorcio asciende a 36 millones de euros y la producción en sus instalaciones generará empleo de calidad para 1.000 personas, que se suman a los miles de puestos de trabajo ya creados con los contratos anteriores de Iberdrola. Las actuaciones en esta fábrica incluyen la adaptación de una nave para curvar chapa de gran espesor y hasta 16 m de diámetro, nuevas cabinas de pintado y zonas de almacenamiento para producto terminado, así como equipos de última tecnología necesarios para la fabricación,

La nueva fábrica de monopiles XXL -que fabricará cimentaciones de más de 100 m de longitud y hasta 2.500 t de peso- estará disponible en un plazo de 13 meses y se situará en una parte de la instalación del astillero de Fene, sin interferir con los medios productivos destinados a la construcción de otros productos de eólica marina, como son jackets y estructuras flotantes, en los que Windar y Navantia son ya un actor destacado en el ámbito internacional.

“Iniciar esta producción supone ingresar en el selecto club de las pocas empresas que en el mundo occidental tienen capacidad para ello. Solo otros cuatro fabricantes, de tres países europeos, pueden producir lo que nosotros vamos a hacer en Fene”, ha incidido el presidente de Windar, Orlando Alonso. El presidente de Windar también ha apuntado que el proyecto requerirá “invertir en capacitación profesional, con el fin de contar con personal altamente especializado. Para ello, resultará imprescindible desarrollar ambiciosos programas de formación, objetivo para el cual esperamos contar con la Xunta”.

En su intervención, la ministra de Hacienda y Función Pública, María Jesús Montero, ha puesto en valor el potencial de la cooperación público-privada para aportar “innovación y vanguardia” y también “el trabajo muy duro que ha hecho Navantia Fene” para posicionarse en energía eólica marina.

Además, ha hecho hincapié en que “la energía eólica va a ser protagonista en la descarbonización de la economía, en esa necesaria transición ecológica y energética sobre la que tiene que pivotar la modernización del modelo productivo”. La ministra ha subrayado el compromiso del Gobierno para que “la apuesta por las energías renovables no implique que nadie se quede atrás”, de manera que “la transición energética sea una transición justa”.

Este acuerdo entre empresas, ha dicho, facilita que España se sigue en la vanguardia de este sector. “España está en condiciones de ser una potencia internacional en economía azul”

El presidente de la Xunta de Galicia, Alberto Núñez Feijóo, que ha clausurado el acto, ha destacado la confianza en la eólica marina en Galicia para la apertura de oportunidades para la recuperación económica. Consciente de que la eólica marina es un sector en auge que aún necesita ser regulado y fomentado, Feijóo ha remarcado la labor que está llevando a cabo Galicia en este ámbito, con la puesta en marcha de una estrategia para potenciar instalaciones de este tipo de parques, siempre coordinado con la industria pesquera; y con la creación del Observatorio Eólico Marino que integra la industria, el sector pesquero y la Administración. También ha



recordado que Galicia está trabajando junto con Asturias y Cantabria para promover la energía eólica marina a través del desarrollo ordenado y respetuoso con el medio ambiente y otras actividades socioeconómicas.

Núcleo de innovación, tecnología y capacidad manufacturera

El acuerdo de colaboración entre las tres empresas refuerza la apuesta de Iberdrola por la transición energética y su contribución a la recuperación verde y el empleo, asociada a proyectos renovables de futuro y afianza una relación de más de siete años entre Iberdrola y Navantia-Windar que, entre ambos, suman contratos por un valor cercano a los 1.300 millones de euros.

La trayectoria de esta relación demuestra las oportunidades que ofrece un mercado de futuro, como es el de la eólica marina y cómo la economía verde se ha convertido en un gran polo de industrialización y empleo sostenible y de calidad.

“Este puerto, que durante siglos fue considerado el fin de la tierra y que se convirtió después en punto de partida para tantos hombres y mujeres que salieron en busca de un futuro mejor, se reafirma hoy como núcleo de innovación, tecnología y capacidad manufacturera”, ha explicado el presidente de Iberdrola.

Así, la colaboración pone de manifiesto el papel de los astilleros de Navantia en la economía local en los distintos territorios. Navantia-Windar son los únicos fabricantes que abordan el conjunto de componentes de un parque eólico marino: cimentaciones fijas o flotantes, torres y subestaciones eléctricas. “Nuestro compromiso con Fene en torno a las energías verdes da hoy un paso decisivo”, ha señalado Ricardo Domínguez.

Las tres compañías han reafirmado su apuesta por las diversas tecnologías para impulsar la energía eólica marina, tanto fija como flotante. “Navantia-Windar ha construido el 85% de las estructuras flotantes en parques pre-comerciales y es nuestro objetivo desarrollarnos como líder global, aprovechando sinergias con nuestra actividad principal, que es la de constructores navales, en un tipo de producto donde estamos convencidos que Iberdrola desempeñará un papel relevante”, ha añadido el presidente de la empresa pública.

Liderando la industria eólica marina

Iberdrola lleva quince años liderando la industria eólica marina, una actividad que se ha confirmado como uno de los vectores de crecimiento de la compañía. En la actualidad, cuenta con 1.300 MW en operación -Wikinger, East Anglia ONE y West of Duddon Sands- y triplicará su capacidad instalada con la construcción en la actualidad de 2.600 MW. La cartera actual del grupo en esta tecnología suma 20.000 MW y, a 2030, la compañía prevé alcanzar los 12.000 MW operativos.

“Lo que comenzó siendo una iniciativa ligada a una tecnología entonces incipiente es hoy toda una realidad”, ha explicado Ignacio S. Galán. Así lo demuestran los proyectos en marcha, como el parque eólico marino de Saint Briec en la Bretaña francesa, que contará con las jackets de mayor tamaño fabricadas hasta el momento, precisamente a cargo de Navantia-Windar en Fene; o el de Baltic Eagle, en Alemania, en el que participará Windar; o el de Vineyard Wind 1, frente a las costas de Massachusetts, el primero a gran escala que se instalará Estados Unidos y al que se unirá el de Park City para suministrar energía a Connecticut.

“Y tenemos ante nosotros un futuro aún más ilusionante y prometedor, gracias a nuevos proyectos en Estados Unidos, el Reino Unido, Alemania, Francia o Japón, que pondremos en marcha en los próximos años y también en países como Suecia, Irlanda o Taiwán, donde ya tenemos desarrollos en marcha”, ha explicado el presidente de Iberdrola. Y ha añadido: “las gigantescas inversiones que cada uno de estos proyectos representa solo son posibles si los países cuentan con estabilidad y predictibilidad. Hacen falta marcos regulatorios atractivos e incentivadores, apoyo gubernamental y social y, sobre todo, seguridad jurídica”.



Comprometidos con el futuro sostenible de Galicia y su tejido empresarial

En su intervención, Ignacio S. Galán también ha hecho referencia al compromiso de la compañía para “continuar innovando para desarrollar nuevas oportunidades” en la región, de la mano de otras tecnologías, como lo es la eólica marina flotante, que podría permitir trasladar las capacidades de la industria española en proyectos localizados en costas gallegas.

Para el desarrollo industrial en Galicia, en alianza con numerosas empresas locales, Iberdrola ha presentado al programa *Next Generation EU* más de 25 iniciativas ligadas a las energías limpias, el almacenamiento por bombeo hidroeléctrico, el metanol verde, la movilidad eléctrica o la economía circular, que podrían movilizar 4.400 millones de euros y crear 20.000 empleos en la región, en sectores alineados con el llamado Pacto Verde Europeo.

Asimismo, ha recordado la red creada con infinidad de empresas -grandes y pequeñas-, que han emprendido con Iberdrola el viaje hacia la sostenibilidad, la competitividad y la internacionalización, impulsando 400.000 puestos de trabajo en todo el mundo, 85.000 de ellos en España. Entre estas empresas se encuentran los más de 200 proveedores gallegos, como Teiga TMI, Técnica 4, CEASA, Sarpel Ingeniería, Conelec o Milsa, a las que solo en estos últimos 18 meses se han realizado pedidos por valor de cerca de 600 millones de euros.

Iberdrola lleva dos décadas liderando la transición energética y actuando como agente tractor clave en la transformación del tejido industrial y la recuperación verde de la economía y el empleo. La compañía ha lanzado un [plan de inversión histórico](#) de 150.000 millones de euros en la próxima década -75.000 millones de euros para 2025-, con los que triplicar la capacidad renovable y duplicar los activos de redes y aprovechar las oportunidades de la revolución energética que afrontan las principales economías del mundo. Tras inversiones de 120.000 millones de euros en los últimos veinte años, Iberdrola es líder en energía renovable más de 35.500 MW instalados; un volumen que convierte a su parque de generación en uno de los más limpios del sector energético.

Sobre Iberdrola

[Iberdrola](#) es una de las principales energéticas globales -tercera por capitalización bursátil en el mundo y líder en renovables-, que abandera la transición energética hacia una economía baja en emisiones. El grupo suministra energía a cerca de 100 millones de personas en decenas de países y desarrolla sus actividades de renovables, redes y comercial en Europa (España, el Reino Unido, Portugal, Francia, Alemania, Italia y Grecia), Estados Unidos, Brasil, México y Australia y mantiene como plataformas de crecimiento mercados como Japón, Irlanda, Suecia y Polonia, entre otros. Con una plantilla de más de 37.000 personas y unos activos superiores a 122.518 millones de euros, en 2020 obtuvo unos ingresos superiores a 33.000 millones de euros y un beneficio neto de 3.611 millones de euros. La compañía contribuye al mantenimiento de 400.000 puestos de trabajo en su cadena de suministro, con compras anuales de 14.000 millones de euros. Referente en la lucha contra el cambio climático, ha destinado más de 120.000 millones de euros en las dos últimas décadas a construir un modelo energético sostenible, basado en sólidos principios medioambientales, sociales y gobernanza (ESG).

Sobre Navantia

Navantia es un referente mundial en el diseño, construcción e integración de buques militares de alto componente tecnológico, destinados tanto a la Armada española, lo que hace de ella una empresa de carácter estratégico, como al mercado internacional. Sus líneas de actividad incluyen el diseño y fabricación de sistemas de combate y de mando y control, sistemas integrados de control de plataforma, direcciones de tiro, plantas propulsoras y apoyo al ciclo de vida. Con su apuesta por la diversificación y las energías renovables, se ha convertido además en un actor relevante en el ámbito de la eólica marina Navantia pertenece al Grupo SEPI, un holding empresarial que abarca un total de 15 empresas públicas participadas de forma directa y mayoritaria, con más de 78.000 profesionales.

Sobre Windar

Windar Renovables un líder global en energías limpias y sostenibles a través de la fabricación de cimentaciones y torres para la industria eólica marina, así como torres para parques eólicos terrestres. Participada por el Grupo Daniel Alonso y Siemens-Gamesa y liderada por su equipo fundador, dispone de una red de instalaciones de fabricación estratégicamente situadas para atender los mayores mercados eólicos del mundo. Cuenta con centros de producción en España (Asturias, Galicia y Andalucía), la India, Brasil, México y Rusia. La capacidad de fabricación de todas las soluciones disponibles, la calidad controlada de sus productos y la innovación le han granjeado la confianza de los principales actores del sector de renovables, que se materializa en una sólida cartera de pedidos a futuro. El modelo de negocio de Windar Renovables se basa en



distinguirse a través de la innovación y en ofrecer a sus clientes soluciones integrales y a medida, gracias a su capacidad y flexibilidad, y aplicando siempre criterios de sostenibilidad.