

NOTA INFORMATIVA

Avança em sua estratégia de dinamizar um polo de inovação industrial em torno desta tecnologia na Espanha e reforça sua liderança em termos de mobilidade sustentável urbana

Iberdrola fornecerá hidrogênio verde aos ônibus de Barcelona em 2021

- **A TMB (Transports Metropolitans de Barcelona) escolhe a proposta da Iberdrola para construir e explorar a “hidrogenera” (instalação que dispensa hidrogênio) do parque industrial da Zona Franca, a primeira de caráter público no país, durante os próximos dez anos**
- **A empresa desenvolve projetos para situar a Espanha na vanguarda do hidrogênio verde na Europa: projeta 800 MW, com um investimento de 1,8 bilhão de euros até 2027, e desenvolverá uma cadeia de valor com sócios industriais**

A Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) selecionou a oferta da Iberdrola para o fornecimento de hidrogênio de origem renovável para sua frota de ônibus urbanos em 2021. O objetivo é avançar rumo a uma mobilidade com emissões poluentes nulas.

Para tal, a Companhia construirá e explorará uma instalação “hidrogenera” (estação dispensadora de hidrogênio) em um terreno do parque industrial da Zona Franca de 5.000 m², arrendado do Consorcio da Zona Franca, que será utilizada pelos ônibus da TMB que usem esta tecnologia e, potencialmente, por outras frotas e indústrias do complexo industrial que adotem o hidrogênio verde como solução energética. O contrato deste serviço durará dez anos.

A “hidrogenera” da Zona Franca será a primeira de caráter público na Espanha e fornecerá hidrogênio de origem renovável, produzido por eletrólise. Desta forma, será promovida a criação de um hub de hidrogênio verde em uma das principais áreas industriais da Catalunha e da Espanha. A adjudicação também reforça a liderança da Iberdrola na mobilidade sustentável urbana, onde já é uma referência na recarga elétrica e agora comanda o fornecimento limpo através de hidrogênio verde no transporte pesado.

Paralelamente, a TMB adquiriu oito ônibus de pilha de hidrogênio de última geração, que chegarão a Barcelona em novembro de 2021, com a previsão de que comecem a funcionar no início de 2022. Os veículos estarão atribuídos ao Centro Operacional de negócio da Zona Franca e serão abastecidos com hidrogênio para veículos na estação de recarga do parque industrial, com um consumo estimado de 160 kg/dia. O consumo aumentará em anos sucessivos à medida que mais ônibus usem esta tecnologia na frota, até chegar aos 60 previstos.

A adoção do hidrogênio por parte da TMB conta com o apoio do programa europeu JIVE 2 de promoção dos veículos de pilha de combustível e zero emissões, cofinanciado pela União Europeia. O projeto é promovido com a colaboração da Autoridad del Transporte Metropolitano de Barcelona (ATM). A aposta no hidrogênio faz parte da opção estratégica da TMB pelas energias verdes. Deste modo, em fevereiro adjudicou-se o fornecimento de 23 ônibus articulados elétricos de baterias preparados para a carga rápida na rua, com os quais ocorrerá um avanço na conversão das linhas de ônibus H16, H12 e V15 em linhas de emissão zero.



NOTA INFORMATIVA

Iberdrola: líder tecnológico e industrial no setor do hidrogênio verde

A Iberdrola se converteu em pioneira em um novo desafio tecnológico: a produção de hidrogênio verde. A Companhia, em parceria com a empresa Fertiberia, avança no desenvolvimento de um ambicioso projeto integral para fazer da Espanha um líder industrial neste setor, com a projeção de 800 MW de hidrogênio verde e um investimento de 1,8 bilhão de euros nos próximos sete anos. A iniciativa de inovação começará com a construção do maior complexo de hidrogênio verde para uso industrial da Europa, que estará em funcionamento em apenas um ano.

Com o objetivo de converter a Espanha em uma referência tecnológica e industrial do hidrogênio verde, a Iberdrola alcançou um acordo com o fabricante líder de eletrolisadores no mundo - Nel - para desenvolver eletrolisadores de grande tamanho e promover a cadeia de valor desta tecnologia na Espanha. Além disso, e para materializar o projeto, a Iberdrola, em conjunto com a empresa basca Ingeteam, constituiu a Iberlyzer, com o objetivo de se converter no primeiro fabricante de eletrolisadores em larga escala da Espanha.

Sobre Iberdrola

[A Iberdrola](#) é um líder do setor energético global, primeiro produtor eólico e uma das maiores empresas de energia elétrica em valor de mercado do mundo. O Grupo fornece energia para aproximadamente 100 milhões de pessoas em dezenas de países, tais como a Espanha, Reino Unido (ScottishPower), Estados Unidos (AVANGRID), Brasil (Neoenergia), México, Alemanha, Portugal, Itália ou França. Com mais de 35.000 funcionários e ativos superiores a 122 bilhões de euros, teve um faturamento de 36,438 bilhões de euros e um lucro líquido de 3,406 bilhões de euros em 2019.

A Iberdrola lidera a transição energética para um modelo sustentável através de seus investimentos em energias renováveis, redes inteligentes, armazenamento de energia em larga escala e transformação digital para oferecer os produtos e serviços mais avançados aos seus clientes. Graças à sua aposta nas energias limpas, é uma das empresas com os menores índices de emissão e uma referência internacional devido à sua contribuição na luta contra as mudanças climáticas e em prol da sustentabilidade.

