

A Estação Premium começa a operar no município de Monesterio com carregadores de 150 kW e 50 kW

Iberdrola abre seu corredor de recarga elétrica super-rápida que interliga o centro e o sul da Península

- **O tempo de recarga de um veículo elétrico se reduz a 5 ou 10 minutos e permitirá fazer o percurso Madri-Cádiz por pouco mais de 15 € e sem emissões de CO₂**
- **A empresa está tramitando na região mais 18 carregadores em via pública — um deles Premium — assim como está analisando sete localizações adicionais, sendo várias delas de recarga super-rápida**
- **A Iberdrola acelera seu plano de mobilidade sustentável, que prevê a instalação de 150.000 carregadores elétricos em residências, empresas e na via pública — nas rodovias aposta na recarga super-rápida — nos próximos cinco anos**

A Iberdrola avança no desenvolvimento de seu plano de mobilidade elétrica com a instalação de sua Estação Premium, com pontos de recarga super-rápida e rápida, em um dos principais corredores da Península que faz a ligação centro-sul, incluindo tanto a Andaluzia Ocidental quanto Portugal.

O presidente do governo da região da Extremadura espanhola, Guillermo Fernández-Vara, acompanhado pela CEO da Iberdrola Espanha, Ángeles Santamaría e pelo diretor-gerente do posto de serviço Complejo Leo, Antonio Chavero, fez a primeira recarga super-rápida nessa Estação Premium, que possui um carregador de 150 kW e quatro rápidos e padrão de 50 kW e 22 kW, respectivamente.

A infraestrutura Premium rompe a barreira do tempo de recarga dos veículos elétricos, uma vez que consegue reduzi-lo a 5 ou 10 minutos, além de seu custo ser menor, pois permite percorrer 538 km entre Madri e Sevilha (ou o percurso inverso) com aproximadamente 10 euros e fazer a ligação de Madri com a costa de Cádiz (e ao contrário) por pouco mais de 15 euros*. Tais valores reduzem em até três vezes o custo da mesma viagem feita em veículo movido a gasolina (cerca de 45 euros para o trajeto Madri-Cádiz). Além disso, permite fazer o percurso de forma sustentável, sem emissões de CO₂ na atmosfera.

Principais corredores ligados pela recarga super-rápida

A Estação Premium do município de Monesterio (Badajoz - Espanha) com carregadores super-rápidos está situada no Complejo Leo, um posto de serviço por onde passaram 4,7 milhões de veículos no ano passado, e reconhecido pelos usuários como um dos cinco melhores da Espanha e o melhor da Rodovia da Prata.

A empresa está tramitando na região da Extremadura espanhola, mais 18 carregadores em via pública — um deles Premium — assim como está analisando sete localizações adicionais, sendo várias delas de recarga super-rápida.

*Considerando que o veículo saia carregado de casa com a tarifa Iberdrola.



No último mês de março a Iberdrola decidiu acelerar seu plano de mobilidade sustentável, no qual fará um investimento de 150 milhões de euros nos próximos cinco anos. A iniciativa intensificará a implantação de pontos de recarga de veículos elétricos — totalizando 150.000 em residências, empresas e na via urbana — e apostará na recarga super-rápida (150 kW) e ultrarrápida (350 kW) nas principais rodovias da Espanha, que instalará a cada 100 km e 200 km, respectivamente.

Três meses após essa decisão e apesar do contexto extraordinário devido à COVID-19, a Iberdrola implementa sua Estação Premium na Rota da Prata, à qual se somará nos próximos dias outra com características semelhantes na localidade de Oropesa (Toledo), na A5 ou Rodovia do Sudoeste. Também já está trabalhando na instalação de infraestruturas de recarga super-rápida em mais dois dos principais corredores da Espanha: a rodovia do Noroeste ou A6 (que liga Madri à Galiza) e a rodovia do Nordeste ou A2, que tornará possível a recarga super-rápida de um veículo elétrico, a preços competitivos, até Barcelona.

Até o presente momento a Iberdrola já instalou mais de 5.500 carregadores elétricos no país. Desses, 600 são pontos de recarga rápida em vias públicas, operacionais em estradas e rodovias. A empresa possui mais de 1.800 carregadores rápidos, super-rápidos e ultrarrápidos nas vias públicas em diferentes etapas de desenvolvimento.

Os usuários de veículos elétricos que recarregam nos carregadores elétricos da Iberdrola o fazem com energia 100% verde, proveniente de fontes de geração limpa que possuem certificados de Garantia de Origem Renovável (GdO).

A Estação Premium do município de Monesterio já está disponível no App de *Recarga Pública Iberdrola*, o único na Espanha que inclui informações comprovadas de todos os carregadores de veículo elétrico tanto da Iberdrola quanto de outros operadores. Com o App é possível fazer a localização geográfica do ponto de recarga, comprovar seu funcionamento em tempo real e, no caso dos carregadores da Iberdrola, reservar e pagar com o celular.

Iberdrola pisa no acelerador da mobilidade elétrica

A Iberdrola continua apostando na eletrificação do transporte em sua estratégia de transição para uma economia descarbonizada como alavanca essencial para a redução das emissões e da poluição nas cidades, assim como para a recuperação verde no mundo pós-COVID.

No último mês de março a empresa decidiu reforçar seu [plano de mobilidade sustentável](#), fazendo mais investimentos — 150 milhões de euros no total — para intensificar a implantação de pontos de recarga de veículos elétricos. A iniciativa prevê a instalação de cerca de 150.000 pontos de recarga para veículos elétricos tanto em residências quanto em empresas, assim como em vias urbanas, em cidades e nas principais rodovias nos próximos cinco anos. A aposta na instalação de estações de recarga rápida se concretizará na instalação de estações ultrarrápidas (350 kW) a cada 200 quilômetros, super-rápidas (150 kW) a cada 100 quilômetros e rápidas (50 kW) a cada 50 quilômetros.

Sobre a Iberdrola

A [Iberdrola](#) é líder do setor energético global, a primeira geradora eólica e uma das maiores empresas de energia elétrica em valor de mercado do mundo. O grupo fornece energia para aproximadamente 100 milhões de pessoas em dezenas de países, tais como a Espanha, Reino Unido (ScottishPower), Estados Unidos (AVANGRID), Brasil (Neoenergia), México, Alemanha, Portugal, Itália ou França. Com mais de 35.000



funcionários e ativos superiores a 122 bilhões de euros, teve um faturamento de 36,438 bilhões de euros e um lucro líquido de 3,406 bilhões de euros em 2019.

A Iberdrola lidera a transição energética para um modelo sustentável através de seus investimentos em energias renováveis, redes inteligentes, armazenamento de energia em larga escala e transformação digital para oferecer os produtos e serviços mais avançados aos seus clientes. Graças à sua aposta nas energias limpas, é uma das empresas com os menores índices de emissão e uma referência internacional devido à sua contribuição na luta contra as mudanças climáticas e em prol da sustentabilidade.

