

Pone en servicio su Estación Premium en Monesterio con cargadores de 150 kW y 50 kW

Iberdrola abre su corredor de recarga eléctrica superrápida que une el centro y sur de la península

- **El tiempo de recarga de un vehículo eléctrico se reduce a 5 o 10 minutos y permitirá completar el recorrido Madrid-Cádiz por poco más de 15 € y sin emisiones de CO₂**
- **En la región, la compañía tramita otros 18 cargadores en vía pública —uno de ellos Premium— y analiza hasta siete emplazamientos adicionales; varios de ellos de recarga superrápida**
- **Iberdrola acelera su plan de movilidad sostenible, que prevé la instalación de 150.000 cargadores eléctricos en hogares, empresas y en la vía pública —en autovías, apuesta por la recarga superrápida— en los próximos cinco años**

Iberdrola avanza en el desarrollo de su plan de movilidad eléctrica con la instalación de su Estación Premium —con puntos de recarga superrápida y rápida— en uno de los principales corredores de la Península, que une el centro y el sur, tanto Andalucía Occidental como Portugal.

El presidente de la Junta de Extremadura, Guillermo Fernández-Vara, acompañado por la CEO de Iberdrola España, Ángeles Santamaría, y el director gerente del Complejo Leo, Antonio Chavero, han realizado la primera recarga superrápida en esta Estación Premium, que cuenta con un cargador de 150 KW y cuatro rápidos y estándar, de 50 kW y 22 kW, respectivamente.

La infraestructura Premium rompe la barrera de los tiempos de recarga de vehículo eléctrico, que se reducen a 5 o 10 minutos, así como los costes, ya que en este caso permite completar los 538 km entre Madrid y Sevilla (o el recorrido inverso) por poco más de 10 euros y unir Madrid con la costa de Cádiz (y al revés) por algo más de 15 euros*. Estos importes reducen en tres veces los costes del mismo viaje realizado en vehículo de combustión de gasolina (unos 45 euros para el trayecto Madrid-Cádiz). Además, permite realizar el recorrido de forma sostenible, sin emisiones de CO₂ a la atmósfera.

Principales corredores unidos por la recarga superrápida

La Estación Premium de Monesterio con cargadores superrápidos está situada en el Complejo Leo, un área de servicio transitada por 4,7 millones de vehículos el año pasado, reconocida por los usuarios como una de las cinco mejores en España y la mejor de la Autovía de la Plata.

En Extremadura, la compañía tramita otros 18 cargadores en vía pública —uno de ellos Premium— y analiza hasta siete emplazamientos adicionales; varios de ellos de recarga superrápida.

Desde marzo, Iberdrola ha decidido acelerar su plan de movilidad sostenible, al que destinará una inversión de 150 millones de euros en los próximos cinco años. La iniciativa intensificará el despliegue de puntos de recarga de vehículo eléctrico —hasta un total de 150.000 en



hogares, empresas y en vía urbana— y apostará por la recarga superrápida (150 kW) y ultrarrápida (350 kW) en las principales autovías del país, que instalará cada 100 km y 200 km, respectivamente.

*Considerando que el vehículo sale cargado de casa con tarifa Iberdrola.

Tres meses después de esta decisión —y pese al contexto extraordinario de la COVID-19—, Iberdrola pone en marcha su Estación Premium en la Ruta de la Plata, a la que se sumará en los próximos días otra de características similares en la localidad toledana de Oropesa, en la A5 o Autovía del Suroeste. Asimismo, trabaja ya en el despliegue de infraestructura de recarga superrápida en otros dos principales corredores del país: la autovía del Noroeste o A6, que une Madrid con Galicia, y la autovía del Nordeste o A2, que hará posible la recarga superrápida de un vehículo eléctrico, a precios competitivos, hasta Barcelona.

Hasta el momento, Iberdrola ha instalado más de 5.500 cargadores eléctricos en el país. De estos, 600 son de recarga rápida en vía pública, operativos en carreteras y autovías. La compañía cuenta con más de 1.800 cargadores rápidos, superrápidos y ultrarrápidos en la vía pública en diferentes etapas de desarrollo.

Los usuarios de vehículo eléctrico que recargan en cargadores eléctricos de Iberdrola lo hacen con energía 100 % verde, proveniente de fuentes de generación limpia y cuentan con certificados de Garantía de Origen renovable (GdO).

La Estación Premium de Monesterio está ya disponible en la App de *Recarga Pública Iberdrola*, la única en España que incorpora información verificada de todos los cargadores de vehículo eléctrico, tanto los de Iberdrola, como la de otros operadores. Desde la App, se geolocaliza el punto de recarga, se comprueba su operatividad en tiempo real y, en el caso de los cargadores de Iberdrola, se reserva y paga desde el móvil.

[Iberdrola pisa el acelerador de la movilidad eléctrica](#)

Iberdrola sigue apostando por la electrificación del transporte en su estrategia de transición hacia una economía descarbonizada, como palanca clave para la reducción de las emisiones y la contaminación de las ciudades, así como para la recuperación verde en el mundo post-COVID.

En marzo, la compañía decidió reforzar su [plan de movilidad sostenible](#), destinando más inversiones —un total de 150 millones de euros— a intensificar el despliegue de puntos de recarga de vehículo eléctrico. La iniciativa prevé la instalación de cerca de 150.000 puntos de recarga para vehículo eléctrico, tanto en hogares, como en empresas, así como en vía urbana, en ciudades y en las principales autovías en los próximos cinco años. La apuesta por el despliegue de estaciones de carga rápida se concretará en la instalación de estaciones ultra rápidas (350 kW) cada 200 kilómetros, superrápidas (150 kW) cada 100 kilómetros y rápidas (50 kW), cada 50 kilómetros.

Sobre Iberdrola

[Iberdrola](#) es un líder energético global, el primer productor eólico y una de las mayores compañías eléctricas por capitalización bursátil del mundo. El grupo suministra energía a cerca de 100 millones de personas en decenas de países como España, Reino Unido (ScottishPower), Estados Unidos (AVANGRID), Brasil (Neoenergía), México, Alemania, Portugal, Italia o Francia. Con una plantilla de más de 35.000 personas y unos activos superiores a 122.000 millones de euros, obtuvo una facturación de 36.438 millones de euros y un beneficio neto de 3.406 millones de euros en 2019.



Iberdrola lidera la transición energética hacia un modelo sostenible a través de sus inversiones en energías renovables, redes inteligentes, almacenamiento de energía a gran escala y transformación digital para ofrecer los más avanzados productos y servicios a sus clientes. Gracias a su apuesta por las energías limpias, es una de las compañías con menores emisiones y un referente internacional por su contribución a la lucha contra el cambio climático y a la sostenibilidad.

