



IBERDROLA

8 de junio de 2020

NOTA INFORMATIVA

Su App de Recarga Pública identifica más de 3.600 cargadores de la compañía y otros operadores en 1.200 ubicaciones y estará permanentemente actualizada

Iberdrola completa el único mapa que verifica la infraestructura de recarga pública eléctrica operativa en España

- Un equipo de 20 personas ha verificado in situ, por primera vez, la existencia y operatividad de los cargadores, así como sus características técnicas
- La App permite además que los usuarios informen de nuevos puntos de recarga que, tras ser verificados por Iberdrola, se actualizarán en la aplicación
- Iberdrola ha acelerado su plan de infraestructura de recarga con más inversiones y la apuesta por la recarga más rápida: desplegará 150.000 puntos de recarga en hogares, empresas y vía pública (urbana e interurbana) en cinco años

Iberdrola ha completado el primer mapeo que verifica la infraestructura de recarga pública eléctrica operativa en España. La información se encuentra disponible en su [App de Recarga Pública](#) e incluye, hasta el momento, más de 3.600 cargadores en vía pública para vehículos eléctricos en 1.200 ubicaciones del país.

Durante siete meses, un equipo de 20 personas del equipo Smart Mobility de Iberdrola ha recogido datos en campo y ha realizado su posterior análisis y filtrado para valorar su publicación en la App, verificando por primera vez la existencia y operatividad de los cargadores y sus características técnicas.

En este proceso se han excluido, por ejemplo, los puntos de recarga de uso privado, aquellos donde no había un punto de recarga, sino simplemente un enchufe, o los que están apagados o fuera de servicio. Adicionalmente, se ha recogido información sobre otras tipologías, que podrían integrarse en las siguientes fases de ampliación de la App, como son los cargadores de motos o bicis eléctricas.

La red de recarga pública está en constante expansión, así que el trabajo se sigue ampliando con un plan de revisión periódica, en el que se chequea que los datos publicados en la App siguen siendo correctos y se detectan nuevos puntos de recarga.

A través de la aplicación digital de recarga pública de Iberdrola, se puede geolocalizar, reservar un punto de recarga gestionado por la compañía y pagar a través del móvil, siendo o no cliente de la eléctrica, y ahora ya disponer de información verificada y actualizada del resto de puntos de recarga operados por otros agentes en España. La App, disponible en Google Play y en App Store, ya se está siendo utilizada por cerca de 40.000 usuarios únicos.

Dos nuevas funcionalidades para la participación de usuarios de vehículos eléctricos

La iniciativa ha añadido en la App Recarga Pública Iberdrola dos nuevas funcionalidades para que los usuarios participen y compartan información con la comunidad de usuarios de vehículo eléctrico. Con una de ellas, se tendrán la posibilidad de reportar la existencia de un



Cuida del medio ambiente.

Imprime en blanco y negro y sólo si es necesario.



IBERDROLA

8 de junio de 2020

NOTA INFORMATIVA

punto de recarga, no incluido en la App. En este caso, el equipo de Iberdrola realizará una visita, capturará la información y validará los datos antes de cargarlos en la App. Asimismo, se ha habilitado la posibilidad de reportar errores en los datos de los puntos de recarga, que también serán verificados antes de su actualización.

Pisa el acelerador y refuerza su plan de movilidad sostenible

En marzo, Iberdrola tomaba la decisión de pisar el acelerador y [reforzar su plan de movilidad sostenible](#), destinando más inversiones -un total de 150 millones de euros- a intensificar el despliegue de puntos de recarga de vehículo eléctrico en los próximos cinco años.

La ambición del proyecto sigue intacta pese al coronavirus y la compañía confía en que la electrificación y la movilidad eléctrica, precisamente, se conviertan en palanca de la reactivación económica y el empleo en el mundo post-COVID.

El nuevo plan de movilidad eléctrica de Iberdrola prevé el despliegue de cerca de 150.000 puntos de recarga para vehículo eléctrico, tanto en hogares, como en empresas, así como en vía urbana, en ciudades y en las principales carreteras y autovías en los próximos 5 años.

En vía pública, la compañía apostará por el despliegue de cargadores de carga rápida y pondrá a disposición estaciones ultra-rápidas (350 kW) cada 200 kilómetros, súper rápidas (150 kW) cada 100 kilómetros y rápidas (50 kW), cada 50 kilómetros.

Los usuarios de coche eléctrico que usan la infraestructura de movilidad sostenible de Iberdrola recargan con energía 100 % verde, proveniente de fuentes de generación limpia que cuentan con certificados de garantía de origen renovable (GdO).

Sobre Iberdrola

[Iberdrola](#) es un líder energético global, el primer productor eólico y una de las mayores compañías eléctricas por capitalización bursátil del mundo. El grupo suministra energía a cerca de 100 millones de personas en decenas de países como España, Reino Unido (ScottishPower), Estados Unidos (AVANGRID), Brasil (Neoenergía), México, Alemania, Portugal, Italia o Francia. Con una plantilla de más de 35.000 personas y unos activos superiores a 122.000 millones de euros, obtuvo una facturación de 36.438 millones de euros y un beneficio neto de 3.406 millones de euros en 2019.

Iberdrola lidera la transición energética hacia un modelo sostenible a través de sus inversiones en energías renovables, redes inteligentes, almacenamiento de energía a gran escala y transformación digital para ofrecer los más avanzados productos y servicios a sus clientes. Gracias a su apuesta por las energías limpias, es una de las compañías con menores emisiones y un referente internacional por su contribución a la lucha contra el cambio climático y a la sostenibilidad.



Cuida del medio ambiente.

Imprime en blanco y negro y sólo si es necesario.