

NOTA INFORMATIVA

Acelera seu plano de infraestrutura de recarga na Espanha e amplia mercados

A Iberdrola pisa no acelerador da mobilidade elétrica: mais investimentos e aposta na recarga mais rápida

- Instalará 150.000 pontos de recarga em residências, empresas e via pública (urbana e interurbana) em cinco anos · Insiste na infraestrutura ultra e super-rápida (150 kW e 350 kW), que permitirá recargas que variam de 5 a 15 minutos na estrada
- A Iberdrola instalou e tem em desenvolvimento cerca de 2.000 carregadores rápidos em via pública na Espanha e chegou a mais de 30 acordos de instalações de infraestrutura com os principais agentes envolvidos na mobilidade
- A App de recarga inclui pela primeira vez na Espanha informação verificada de todos os carregadores em via pública na Espanha: atualmente, mais de 3.000 carregadores da Iberdrola e outros operadores
- Para a Iberdrola, a eletrificação do transporte é crucial na transição rumo a uma economia descarbonizada, sustentável e livre de emissões

A Iberdrola pisa no acelerador e reforça seu plano de mobilidade sustentável, destinando mais investimentos – um total de 150 milhões de euros – para intensificar a instalação de pontos de recarga de veículo elétrico nos próximos cinco anos.

A Iberdrola incluiu a eletrificação do transporte em sua estratégia de transição rumo a uma economia descarbonizada, baseada em energias renováveis e redes inteligentes, e para isso acelerará seu plano de instalação de infraestrutura de recarga na Espanha, principalmente, e ampliará suas atuações a outros mercados onde opera, como é o caso do Reino Unido, Portugal e Itália.

O novo plano de mobilidade sustentável prevê a instalação de cerca de 150.000 pontos de recarga para veículo elétrico – multiplica por seis o plano inicial –, tanto em residências quanto em empresas, assim como em via urbana, em cidades e nas principais estradas e rodovias nos próximos cinco anos.

O desenvolvimento da infraestrutura em via pública responderá às necessidades de recarga elétrica, atendendo aos sistemas de previsão da empresa e da principal rede de estradas e rodovias na Espanha. Baseando-se nisso, a Iberdrola apostará na instalação de carregadores de carga rápida e colocará à disposição estações ultrarrápidas (350 kW) a cada 200 quilômetros, super-rápidas (150 kW) a cada 100 quilômetros e rápidas (50 kW), a cada 50 quilômetros.



NOTA INFORMATIVA

Os usuários de carro elétrico que usam a infraestrutura de mobilidade sustentável da Iberdrola recarregam com energia 100 % verde, proveniente de fontes de geração limpa que contam com certificados de garantia de origem renovável (GdO).

“O processo de descarbonização de nossa economia além de ser uma questão do setor energético, também exige a participação e o compromisso de todos os setores emissores, especialmente do transporte, que pode contribuir de forma determinante para a redução da contaminação de nossas cidades”, explica Luis Buil, responsável global pela Smart Mobility da Iberdrola. “Por isso, revisamos nosso plano inicial e apostamos em trabalhar em um âmbito de atuação mais ambicioso em termos de investimento e capacidade de infraestrutura, para continuar dando resposta ao crescimento exponencial que prevemos que a mobilidade elétrica registrará a partir deste ano”, indica.

“Nesse contexto, nosso trabalho vai continuar impulsionando a instalação da mobilidade elétrica, ultrapassando as barreiras de entrada, fomentando a circulação ‘emissão zero’ e facilitando a transição para o veículo elétrico. Tudo isso, promovendo-o junto a todos os agentes comprometidos com a transição rumo à mobilidade sustentável”, conclui.

Balanco atual: 2.000 carregadores rápidos operacionais e em desenvolvimento em via pública

O novo Plano de Mobilidade Sustentável a cinco anos da Iberdrola supera a ambição de seu programa até 2021, que previa a instalação de até 25.000 pontos de recarga (residencial, empresas e pública, tanto urbana quanto nas estradas e rodovias) na Espanha.

Até o momento, a Iberdrola instalou 5.000 carregadores elétricos no país. Desses, 400 são pontos de recarga rápida operacional nas estradas e rodovias. Da mesma forma, a empresa conta com mais de 1.600 carregadores em diferentes etapas de desenvolvimento: destes últimos, mais de 300 estarão operacionais em breve.

O balanço dos primeiros 18 meses do plano de mobilidade da Iberdrola se completa com a assinatura de mais de 30 acordos de instalação de infraestrutura celebrados com os principais agentes envolvidos na mobilidade, desde administrações até instituições, empresas, estações de serviço, concessionárias e fabricantes de veículos elétricos.

Nesse sentido, a empresa implementou o [primeiro estacionamento sustentável](#) com a Ifema Feria de Madrid; chegou a acordos com praticamente a totalidade de [fabricantes de veículos](#), assim como com associações e concessionárias; está instalando um ambicioso plano de pontos de recarga rápida em estações de serviços de marcas como [AVIA](#), [Ballenoil](#) e Valcarce; colabora com os planos de mobilidade sustentável de empresas como [Ikea](#), McDonald’s, Telefônica, REE, Auchan, etc.; impulsiona infraestruturas de mobilidade elétrica em shoppings, redes de restaurantes e hotéis e se juntou à iniciativa Zity para o desenvolvimento de serviços de mobilidade elétrica em diferentes cidades espanholas.

O plano de mobilidade sustentável da Iberdrola tem entre seus objetivos acelerar a transição ao veículo elétrico em suas frotas. Em 2019 a empresa se converteu na primeira companhia espanhola a assinar a iniciativa EV100 do *The Climate Group*, comprometendo-se a [eletrificar toda a frota de veículos](#) de seus negócios na Espanha e Reino Unido até 2030.



NOTA INFORMATIVA

Primeiro App de Recarga em via pública na Espanha com 3.000 carregadores elétricos

A estratégia de mobilidade elétrica da Iberdrola também envolve impulsionar soluções digitais integrais que facilitem a recarga do veículo elétrico. Nesse sentido, a Iberdrola atualizou seu App de Recarga Pública que inclui informações atualizadas de todos os carregadores de veículo elétrico na Espanha: atualmente, mais de 3.000, tanto da empresa quanto de terceiros.

O aplicativo digital, a partir da qual é possível geolocalizar, reservar um ponto de recarga gerenciado pela Iberdrola e pagar através do celular – sendo ou não cliente da empresa de eletricidade –, é o único que inclui, pela primeira vez, todos os pontos de recarga operacionais na Espanha, tanto os instalados pela Iberdrola quanto pelos demais operadores de mobilidade.

Para completar o primeiro App de Recarga Pública na Espanha, a Iberdrola trabalhou nos últimos meses na localização de todas as instalações em via pública em nosso país, verificando sua existência e operacionalidade.

O mapa continuará sendo atualizado com os novos pontos de recarga elétrica que entrem em operação, tanto da Iberdrola quanto de terceiros.

Sobre a Iberdrola

A [Iberdrola](#) é líder do setor energético global, a primeira geradora eólica e uma das maiores empresas de energia elétrica por valor de mercado. O Grupo fornece energia para cerca de 100 milhões de pessoas em dezenas de países, tais como a Espanha, Reino Unido (ScottishPower), Estados Unidos (AVANGRID), Brasil (Neoenergia), México, Alemanha, Portugal, Itália ou França. Com um quadro de pessoal composto por 35.000 funcionários e ativos superiores a 122 bilhões de euros, teve um faturamento de 36,438 bilhões de euros e um lucro líquido de 3,406 bilhões de euros em 2019.

A Iberdrola lidera a transição energética para um modelo sustentável por meio de seus investimentos em energias renováveis, redes inteligentes, armazenamento de energia em larga escala e transformação digital para oferecer os mais avançados produtos e serviços aos seus clientes. Graças à sua aposta nas energias limpas, é uma das empresas com os menores índices de emissões e uma referência internacional por sua contribuição para a luta contra as mudanças climáticas e em prol da sustentabilidade.

