

## NOTA INFORMATIVA

Se instalará en el proyecto eólico marino más grande del mundo desarrollado en la actualidad

### Iberdrola inicia el traslado de la subestación Andalucía II desde Cádiz al parque eólico marino East Anglia One en el Reino Unido

- La mayor subestación marina en corriente alterna construida recorrerá 1.333 millas náuticas (2.468 km) en aproximadamente una semana hasta el parque eólico que Iberdrola levanta en aguas británicas
- En su construcción han intervenido Navantia y 30 empresas auxiliares de la Bahía de Cádiz y ha permitido la generación de hasta 600 empleos locales en momentos de puntas de trabajo

**Cádiz.-** La subestación 'Andalucía II' ha iniciado este sábado su travesía marítima desde el astillero de Puerto Real (Cádiz) con destino al parque eólico marino East Anglia One que Iberdrola levanta en aguas británicas. La operación de embarque se ha iniciado a las 14:00 horas y se ha desarrollado según lo previsto. El transporte se va a realizar en una barcaza remolcada por el buque AMT Commander, de 122 metros de eslora.

Se espera que llegue a su destino en un plazo aproximado de siete días, dependiendo de las condiciones meteorológicas, en los que recorrerá los 2.468 kilómetros que separan la bahía de Cádiz de su emplazamiento en el Reino Unido, de tal forma que podría estar instalada en el parque eólico de Iberdrola a finales de agosto o principios de septiembre.

Durante los próximos meses, se procederá asimismo a la instalación en el emplazamiento del resto de componentes del parque, entre ellos las



## NOTA INFORMATIVA

estructuras tipo jackets y los pilotes, antes de la colocación de los aerogeneradores.

East Anglia One entrará en operación en 2020 y producirá energía limpia suficiente para abastecer a cerca de 600.000 hogares británicos.

### Innovación en la mayor subestación marina en corriente alterna

La subestación marina Andalucía II es el núcleo central del parque eólico que Iberdrola promueve en aguas británicas y su función consiste en recoger la electricidad producida por los aerogeneradores y transformar la tensión de 66 kV a 220 kV. Posteriormente, la electricidad se transmite por el cable marino hasta tierra, minimizando las pérdidas de potencia en su recorrido.

Andalucía II es la mayor subestación marina en corriente alterna construida en el mundo e incluye innovaciones de diseño planteadas por Iberdrola, con las que se ha conseguido una estructura más compacta (3.900 toneladas) con el fin de permitir su instalación por un barco especializado en el sector de eólica marina.

### Motor económico de empresas y empleo local

El parque eólico marino East Anglia One se ha convertido en uno de los principales motores económicos de empresas españolas. Como ya ocurriera con el proyecto eólico marino Wikinger (operativo en Alemania), Iberdrola ha contado con la participación de Navantia y una treintena de empresas auxiliares local para la construcción de un elemento fundamental del parque marino, la subestación.

La entrega de esta unidad, realizada en los plazos acordados tras 16 meses de trabajo, ha permitido la generación de una media de 450 empleos -en su gran mayoría locales- que, en momentos punta de trabajo, se ha elevado a 600 personas.

Iberdrola, pionera en la apuesta por la generación eólica terrestre, ha decidido liderar también el desarrollo de la fuente de energía renovable



## NOTA INFORMATIVA

con mayores perspectivas de crecimiento: la eólica marina, donde ya cuenta con proyectos en operación.

En la actualidad, se encuentran en funcionamiento dos parques en el mar de Irlanda y el Báltico -West of Duddon Sands y Wikinger, respectivamente- y tiene en cartera unos 7.200 megavatios (MW) en aguas del mar del Norte, el Báltico, Francia y la costa este de Estados Unidos.

