

LOCUCIÓN DEL VÍDEO “TRASLADO DE TURBINA EN MÉXICO”

Daniel Sánchez, responsable de Logística del Negocio Liberalizado de Iberdrola México: “El barco salió del puerto de Kobe, en Japón, y está llegando hoy a Altamira, transportando el turbogrupa número 2 y los materiales accesorios, todos destinados a nuestro proyecto de El Carmen”.

“La turbina y el generador, una vez que se descarguen del barco, serán llevados a la zona de trabajo, que está muy próxima al muelle. Allí haremos el montaje de las máquinas en su unidad final de transporte”.

“Desde aquí –desde Altamira– hasta su destino final –El Carmen (Nuevo León)– transcurrirán aproximadamente entre 12 y 15 días, ya que recorrerá un trayecto de unos 1.000 kilómetros”.

Miguel Vallejo, presidente de MHPS México: “Esta turbina es una M501J de clase avanzada, lo último en tecnología en el campo de generación de gas. En México, a partir de fuentes térmicas, será capaz de generar electricidad de una forma más económica y sostenible con el medio ambiente”.

Miguel Gutiérrez, director general de ICI Proyectos: “Trabajamos con Iberdrola desde hace casi 20 años y para nosotros es un gusto hacerlo. Mover una turbina y un generador requiere de una planificación exhaustiva y el uso de herramientas especiales para que puedan ser transportados de manera segura y efectiva. Esto se debe a que son equipos sobredimensionados y pesados”.

Raúl Cuevas, director comercial de Transportes Muciño: “El recorrido de esta turbina es uno de los más largos del mundo: aproximadamente unos 1.200 kilómetros. Primero viajará desde Altamira hasta Ciudad Victoria. Posteriormente irá al centro de México, en concreto, a la carretera 57, en San Luis Potosí. Después, se dirigirá por el tramo norte hasta Saltillo y, pasando Castaños, llegará a Monterrey por la parte izquierda”.

“Una pieza de estas dimensiones no puede ser transportada a más de 30 o 40 km/h y tiene que ir por tramos rectos y sin pendientes”.

Marcelo Cárdenas, supervisor de Proyecto: “La central va a generar una potencia de 866 MW. La tecnología de ciclo combinado es lo más avanzado que existe y su eficiencia es muy elevada. Está formada por dos turbinas de gas con sus recuperadores de calor y una turbina de vapor. En concreto, esta central contará con tres generadores”.

Luis Hernández, responsable adjunto de Montaje Mecánico: “Estamos considerando que 26 personas se ocupen del montaje de una turbina. En todo el proceso primará la seguridad, que es nuestra forma de operar. Consideramos que la seguridad es una forma de vida, una cultura”.