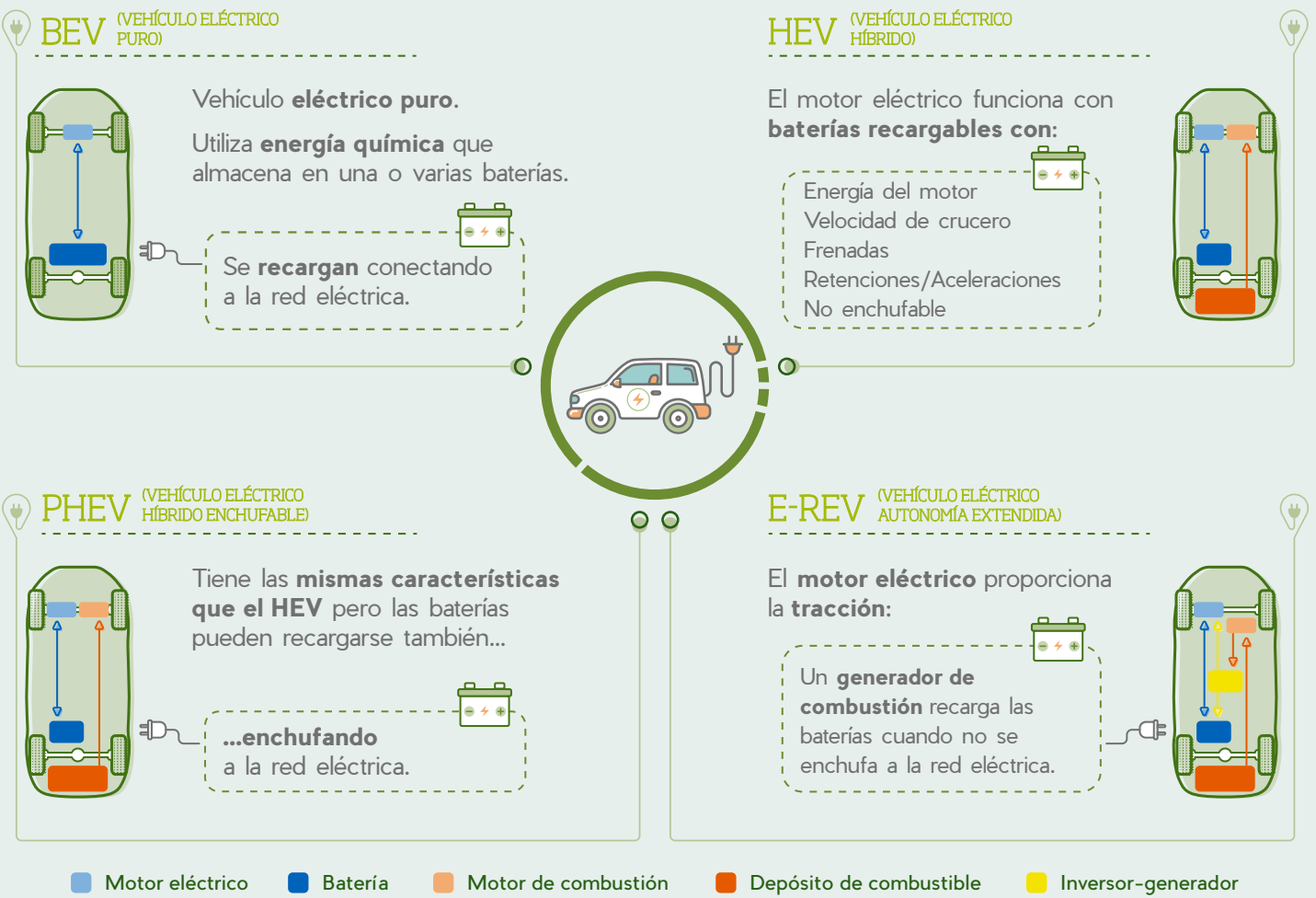


EL VEHÍCULO ELÉCTRICO: TIPOLOGÍA Y PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS

El vehículo eléctrico se mueve gracias a la energía eléctrica que almacena en la batería que lleva incorporada.

TIPOLOGÍA



AUTONOMÍA

150/200 km*

***Autonomía promedio** de un eléctrico puro (BEV). Hay modelos que lo superan. Los híbridos enchufables suelen superar estos valores ya que cuentan con doble autonomía (eléctrica y combustible).

PUNTOS DE RECARGA

Lugares donde poder recargar el vehículo eléctrico:



- Puntos de recarga eléctricos ubicados en **garajes y centros de trabajo**
- Potencia de recarga **2,3 - 4 kW** en monofásica **11 kW** en trifásica
- Aprovechamiento de **tarifa supervalve**



- Puntos de recarga eléctricos ubicados en **vía pública y grandes superficies**
- Potencia de recarga **14,8 - 43 kW** en trifásica



- Puntos de recarga eléctricos ubicados en **estaciones de servicio y carreteras**
- Potencia de recarga **Alta potencia: +50 kW**
- **Recuperación** de gran parte de la batería (80%) en **poco tiempo**

RECARGA

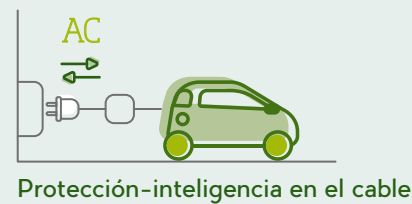
Existen **4** modos de recarga:

MODO 1



- Trabaja con **corriente alterna (AC)**
- Conectores domésticos/industriales estándar (Tipo **Schuko**)
- **Sin comunicación** entre vehículo e infraestructura de recarga

MODO 2



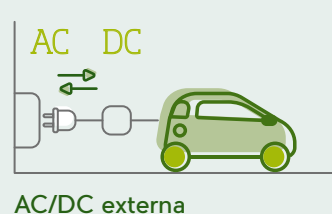
- Trabaja con **corriente alterna (AC)**
- **Caja de control situada en cable** con piloto de control y sistema de protección diferencial

MODO 3



- Trabaja con **corriente alterna (AC)**
- Conectores **tipo Mennekes**
- **Dispositivos de control** y sistema de **protección incluido en punto de recarga**

MODO 4



- Trabaja con **corriente continua (DC)**
- Utiliza **convertidor AC/DC**
- Aplicable a **carga rápida**
- Incluye **circuito piloto de control** con funciones de comunicación y control de carga