

## LOCUCIÓN DEL VÍDEO RESUMEN “CONTAMINACIÓN DE LOS COCHES”

**Rhodelinda Julián, periodista:** “Nos encontramos en Madrid, donde cada día se realizan más de 2,5 millones de desplazamientos en vehículos por sus calles, lo que supone la emisión de 3 millones de toneladas de CO<sub>2</sub> al año y otros contaminantes. Todo ello provoca una aceleración del cambio climático, pone en riesgo nuestra salud y, sobre todo, tiene graves consecuencias a nivel económico y social que podrían revertirse. Hoy charlamos con Francisco Laverón, uno de los responsables de la Dirección de Políticas Energéticas y de Cambio Climático en Iberdrola, quien nos va a explicar la problemática de la contaminación del aire y, sobre todo, cuáles deben ser las líneas de actuación para mejorar la calidad de vida de todos los habitantes que viven en las grandes ciudades”.

**Rhodelinda Julián, periodista:** “Hola Curro, ¡buenos días!, ¿cómo estás?”.

**Francisco Laverón, responsable de Política Energética en Iberdrola:** “Hola, ¡muy bien!, ¿y tú?”.

**Rhodelinda Julián, periodista:** “Acabo de venir ahora mismo de Plaza de Castilla pero me he dicho tengo que ir a buscar a Curro a las oficinas porque no me parecía un escenario adecuado para hablar de contaminación y compartir un ratito contigo”.

**Francisco Laverón, responsable de Política Energética en Iberdrola:** “Pues tienes toda la razón. Lo que pasa es que para hablar de contaminación del aire tienes que tener en cuenta y comprender bien lo que has visto en Plaza de Castilla. La polución del aire mata todos los años en España a 30.000 personas y en la Unión Europea a casi medio millón, pero no solo eso, sino que tiene un impacto muy negativo en la economía”.

**Rhodelinda Julián, periodista:** “Curro, ¿te puedes creer que es la primera vez que monto en un vehículo eléctrico?”.

**Francisco Laverón, responsable de Política Energética en Iberdrola:** “¿Y cómo es la sensación?”.

**Rhodelinda Julián, periodista:** “Pues es diferente la sensación, parece como que vas volando, la conducción es súper suave. ¿Cómo mejoraría el parque automovilístico de Madrid si estuviera todo compuesto por coches eléctricos como este?”.

**Francisco Laverón, responsable de Política Energética en Iberdrola:** “Pues mira, mejoraría todo tremendamente porque atacaríamos directamente los dos principales problemas que causa el sector energético: por una parte, reduciríamos las emisiones locales que son tan perjudiciales para la salud y que causan tantas muertes; y, por otro, reduciríamos prácticamente a cero las emisiones de CO<sub>2</sub> que son las que causan el cambio climático”.

**Rhodelinda Julián, periodista:** “Curro, me he dado cuenta antes cuando estaba en Plaza de Castilla que la mayor parte de la contaminación que se produce en una ciudad como esta, Madrid, es por el uso masivo de los vehículos porque todos ellos se alimentan de energía fósil. A simple vista parece difícil imaginarse un panorama diferente, sobre todo teniendo en cuenta que existen coches eléctricos como este en el que hemos venido”.

## LOCUCIÓN DEL VÍDEO RESUMEN “CONTAMINACIÓN DE LOS COCHES”

**Francisco Laverón, responsable de Política Energética en Iberdrola:** “Pues, efectivamente, es difícil pero no imposible. En Iberdrola trabajamos todos los días para tener un sector energético más sostenible y evitar los perjuicios del uso de los combustibles fósiles. Para que te hagas una idea, en el mundo se mueren todos los años siete millones de personas por causa de la contaminación del aire”.

**Rhodelinda Julián, periodista:** “¿Siete millones? Estamos hablando de dos veces Madrid”.

**Francisco Laverón, responsable de Política Energética en Iberdrola:** “Pues sí, así es, y no solo eso sino que además tiene un impacto en la economía mundial muy negativo, equivalente al 0,5% del PIB. En el caso de Europa, la contaminación del aire está básicamente producida por el uso de combustibles fósiles en el transporte y aquí la solución está clara: que este sector realice su propia transición energética hacia un modelo más sostenible y el uso de energías limpias”.

**Rhodelinda Julián, periodista:** “De hecho, yo me acuerdo que hasta hace muy poco se promocionaba el uso de energías más eficientes como el diesel u otras con menos emisiones de CO<sub>2</sub>, como la biomasa. ¿Todo ello no ha influido de alguna manera?”.

**Francisco Laverón, responsable de Política Energética en Iberdrola:** “Pues sí, es cierto, hasta hace poco se ha estado incentivando el consumo del diesel frente a la gasolina porque los motores diesel son energéticamente más eficientes: consumen menos y emiten menos emisiones de CO<sub>2</sub>. El problema es que son más sucios”.

**Rhodelinda Julián, periodista:** “Entonces, necesitamos un parque móvil sostenible, limpio y sin emisiones”.

**Francisco Laverón, responsable de Política Energética en Iberdrola:** “Eso es, y de hecho se están tomando medidas que hasta hace poco parecían imposibles. Ciudades importantes y próximas a nosotros, como Londres o París, van a reducir drásticamente la circulación de los vehículos diesel e, incluso, simplemente de los que emiten emisiones y países como Noruega quieren eliminar de sus calles los vehículos térmicos a partir del año 2025”.

**Rhodelinda Julián, periodista:** “¿Y de qué manera se implica Iberdrola en este sentido?”.

**Francisco Laverón, responsable de Política Energética en Iberdrola:** “Pues la verdad es que todo esto está muy en línea con nuestra estrategia en el sentido que hemos apostado por las energías limpias, por las redes para distribuir las y por las soluciones que satisfagan las necesidades de nuestros clientes y de las comunidades en las que estamos presentes”.

**Rhodelinda Julián, periodista:** “Curro, pues muchas gracias por todas tus reflexiones y por todo lo que nos has contado porque, sin duda, tienes razón: tenemos que tener conciencia de cómo podemos reducir de alguna manera las emisiones CO<sub>2</sub> para solucionar el cambio climático y, lo más importante, mejorar nuestra calidad de vida”.

**Francisco Laverón, responsable de Política Energética en Iberdrola:** “Eso es, tenemos la suerte de trabajar en una compañía que tiene un modelo de negocio que no solo ofrece soluciones a nuestros clientes sino que, además, lo hace de manera respetuosa con el medio ambiente. Yo creo que estamos demostrando que la rentabilidad y la competitividad empresarial son perfectamente compatibles con la sostenibilidad medioambiental”.



Rhodelinda Julián, periodista: “Totalmente de acuerdo”.

