

LOCUCIÓN DEL VÍDEO “PROYECTO BRIO”

Marisa Alvarado, responsable Proyecto BRIO Iberdrola: “BRIO es un proyecto financiado por la Unión Europea en el marco del Programa LIFE. Este proyecto está coordinado por Iberdrola y en él participan los centros tecnológicos de Gaiker-IK4 y Tecnalía”.

“Surge de la necesidad de gestionar un residuo emergente procedente de las palas eólicas de los aerogeneradores una vez que estas alcanzan el fin de su vida útil. Este proyecto tiene entre sus objetivos editar guías de buenas prácticas para el desmantelamiento de parques eólicos y recomendaciones legislativas que ayuden a la gestión de este tipo de residuos”.

“La primera fase del proyecto se llevó a cabo en junio de 2015 en Glasgow, donde se realizó el pretratamiento de dos palas eólicas procedentes de un parque de ScottishPower en Reino Unido”.

“Ahora se está llevando a cabo en las instalaciones de Gaiker, en el parque tecnológico de Zamudio en Bilbao, la segunda parte del proyecto, consistente en la separación de los materiales y la recuperación de las fibras”.

Íñigo Cacho, investigador Gaiker-IK4: “Durante la segunda anualidad del proyecto BRIO hemos completado el proceso de reciclaje mecánico de las palas del aerogenerador. El material procedente de Escocia era un material pretriturado, el cual ahora se ha sometido a etapas de separación automática de espumas mediante métodos ópticos y se separan en una fracción de espuma y otra de composite que contiene la fibra de vidrio”.

“Una vez obtenidos los núcleos basados en material reciclado, los paneles multicapa se obtendrán mediante un proceso de laminación en continuo, por el cual a los núcleos se les añade dos pieles de un material polimérico, de polietileno, polipropileno, mediante un proceso de laminación que consiste en calentarlos para que se adhieran y así se obtiene el panel multicapa”.

David García, investigador Tecnalía: “Una vez reciclada la pala del aerogenerador en Gaiker, Tecnalía recibe un concentrado de fibras que serán reutilizadas como fibras de refuerzo para la fabricación de prefabricados de hormigón”.

Marisa Alvarado, responsable Proyecto BRIO Iberdrola: “Entre los resultados esperados destacar una reducción de las emisiones de CO₂ asociadas a los procesos de gestión de ese tipo de residuos, la consecución de unas tasas de reciclado de estos materiales superior al 75%”.

“¿Qué beneficios esperamos obtener? Pues una reducción en los costes asociados al desmantelamiento de los parques eólicos y una disminución del impacto ambiental asociado al ciclo de vida de los parques eólicos”.